

**Тульская область**

**муниципальное образование Щекинский район**

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**

**ЩЕКИНСКОГО РАЙОНА**

Проект

**Р Е Ш Е Н И Е**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Ломинцевское Щекинского района до 2030 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [Законом](consultantplus://offline/ref=3868118DE238ABB0D51D488F51A58165D1E96BCE7A711BBABD28463DA5F004AARE62F) Тульской области от 29.12.2006 № 785-ЗТО «О градостроительной деятельности в Тульской области», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава муниципального образования Щекинский район Собрание представителей Щекинского района РЕШИЛО:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ломинцевское Щекинского района до 2030 года (Приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Щекинский муниципальный вестник» и разместить на официальном Портале муниципального образования Щекинский район.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Щекинского района Е.В. Рыбальченко

Согласовано:

А.П. Рыжков

А.А. Разина

Исп. Зыбин С.В.

Нач. отдела архитектуры

и градостроительства

тел. 8(48751) 5-22-76

Приложение к решению

Собрания представителей  
Щекинского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Программа комплексного развития   
транспортной инфраструктуры   
муниципального образования Ломинцевское   
Щекинского района  
до 2030 года**

ОГЛАВЛЕНИЕ

[1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 5](#_Toc502169948)

[2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 8](#_Toc502169949)

[2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 8](#_Toc502169950)

[2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 9](#_Toc502169951)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 11](#_Toc502169952)

[2.4 Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог 12](#_Toc502169953)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 15](#_Toc502169954)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 16](#_Toc502169955)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 27](#_Toc502169956)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 27](#_Toc502169957)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 28](#_Toc502169958)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 28](#_Toc502169959)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа 29](#_Toc502169960)

[2.12 Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа 29](#_Toc502169961)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 30](#_Toc502169962)

[3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА 31](#_Toc502169963)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа 31](#_Toc502169964)

[3.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 31](#_Toc502169965)

[3.3 Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа 31](#_Toc502169966)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 32](#_Toc502169967)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 33](#_Toc502169968)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 33](#_Toc502169969)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 33](#_Toc502169970)

[4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 34](#_Toc502169971)

[5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 36](#_Toc502169972)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 36](#_Toc502169973)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 36](#_Toc502169974)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 36](#_Toc502169975)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 36](#_Toc502169976)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 36](#_Toc502169977)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог 37](#_Toc502169978)

[6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 38](#_Toc502169979)

[7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 43](#_Toc502169980)

[7.1 Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий 43](#_Toc502169981)

[7.2 Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы 43](#_Toc502169982)

[8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА 45](#_Toc502169983)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ломинцевское Щекинского района до 2030 года |
| Основание для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Генеральный план муниципального образования Ломинцевское |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Щекинский район  (301248, Тульская область, г. Щекино, пл. Ленина, д.1) |
| Разработчик Программы | Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич  117041, РФ г. Москва, ул. Адмирала Лазарева, 43-43 |
| Цели программы | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности |
| Задачи программы | - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования;   - создания условий для пешеходного передвижения населения;  - увеличение протяженности дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | До начала реализации программы, 2017год:  Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) - 7,6 км.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием - 9,7 км.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием - 20 км.  Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом - 10%  По итогам реализации программы, 2030 год  Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) - 7,6 км.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием - 29,7 км.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием - 0 км.  Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом - 100% |
| Срок реализации программы | 2017 г. – 2030 г. |
| Этапы реализации программы | 2017 г.,  2018 г.,  2019 г.,  2020 г.,  2021 г.,  с 2022 по 2030 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | * Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, (20 км.) * Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (37,3 км.) * Строительство автомобильных дорог (щебеночного покрытия) общего пользования местного значения на осваиваемых территориях (2,5 км.) |
| Объемы финансирования программы | Общий объем финансирования для возможности реализации программы – 180000 тыс. руб., из них:  - 2017 г. - 0 тыс.руб.  - 2018 г. - 0 тыс.руб.  - 2019 г. - 6900 тыс.руб.  - 2020 г. - 9900 тыс.руб.  - 2021 г. - 9900 тыс.руб.  - 2022 г. - 9900 тыс.руб.  - в период 2023-2030 гг. г. - 143400 тыс.руб.  Объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы подлежит уточнению при формировании бюджета муниципального образования на очередной финансовый год. |
| Источники финансирования | К источникам финансирования программных мероприятий относятся:  - бюджет Тульской области;  - бюджет Щекинского муниципального района;  - прочие источники финансирования |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование Ломинцевское – составная часть МО Щекинский район, входящего в состав субъекта Российской федерации – Тульской области. Тульская область - часть Центрального Федерального округа.

Статус муниципального образования - сельское поселение МО Ломинцевское.

Административный центр муниципального образования - поселок Ломинцевский.

Устав муниципального образования Ломинцевское принят решением Собрания депутатов МО Ломинцевское от 12 апреля 2006 г. №6-1, зарегистрирован 15 мая 2006 г.

Территория МО Ломинцевское граничит:

на западе с МО г. Щекино, МО р.п. Первомайский, МО Яснополянское;

на северо-востоке – с МО Ильинское Ленинского района;

на востоке – с территориями муниципальных образований Киреевского района: Большекалмыкского, Приупского и г. Липки;

на юге - с МО Огарёвское.

По территории МО Ломинцевское проходят дороги Щекино-Ломинцево, Щекино-Киреевск, Тула-Ломинцевский местного значения, грунтовые подъездные дороги к населенным пунктам, бывшие железнодорожные подъезды к угольным шахтам.

Выгодное географическое расположение, наличие природных ресурсов, плодородных земель, хозяйственного потенциала, транспортной инфраструктуры позволяют рассматривать муниципальное образование как один из перспективных ареалов экономического роста.

* 1. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на начало 2017 года по данным Росстат численность населения МО Ломинцевское составила 6559 человек.

На долю МО Ломинцевское приходится около 6% от общей численности населения Щекинского района.

Ретроспективные данные численности населения МО Ломинцевское по данным Росстат представлены в таблице и на графике.

1. Ретроспективные данные численности населения МО Ломинцевское по данным Росстат

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| численность населения на начало года, чел | 6619 | 6619 | 6665 | 6764 | 6679 | 6621 | 6551 | 6559 |

1. Ретроспективные данные численности населения МО Ломинцевское по данным Росстат

Как видно из таблицы и графика численность населения в целом сокращается.

Численность население и перечень населенных пунктов на 2017 год МО Ломинцевское представлена в таблице.

1. Численность населения и перечень населенных пунктов   
   МО Ломинцевское

| № п/п | Название населенного пункта | |
| --- | --- | --- |
| 1 | Большая Кожуховка | деревня |
| 2 | Гора Услань | деревня |
| 3 | Городна | деревня |
| 4 | Деминка | деревня |
| 5 | Дома Промкомбината | посёлок |
| 6 | Залесный | посёлок |
| 7 | Казначеевский | посёлок |
| 8 | Косое | деревня |
| 9 | Ломинцево | село |
| 10 | Ломинцевский | посёлок, административный центр |
| 11 | Маевка | посёлок |
| 12 | Малая Кожуховка | деревня |
| 13 | Мостовской | посёлок |
| 14 | Мясоедово | село |
| 15 | Октябрьский | посёлок |
| 16 | Панарино | деревня |
| 17 | Подиваньково | деревня |
| 18 | Рудный | посёлок |
| 19 | Смирное | деревня |
| 20 | Соломасово | деревня |
| 21 | Социалистический | посёлок |
| 22 | Старая Колпна | село |
| 23 | Усть-Колпна | деревня |
| 24 | Шахты-20 | посёлок |
| 25 | Шахты-21 | посёлок |
| 26 | Шахты-22 | посёлок |
| 27 | Шахты-24 | посёлок |
| 28 | Шахты-25 | посёлок |
| 29 | Шевелевка | деревня |
| 30 | Щекино | деревня |

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная организация территории муниципального образования играет ключевую роль в условиях дробности расселения, перспективного повышения уровня автомобилизации и задач создания комфортных условий жизни.

Сеть автодорог представлена автодорогами местного и регионального значения.

Перспективное развитие транспортной сети включает реконструкцию сети местных автодорог и капитальный ремонт участков:

- от а/д Подземгаз- Щекино-Ломинцево до д. Деминка -1,5 км;

- от а/д Щекино-Ломинцево до д. Смирное-Соломасово – 2,0 км;

- от а/д Щекино-Ломинцево до д. Усть-Колпна – 5 км

В организации пассажирских перевозок основную долю занимают автобусы и маршрутные такси. С ростом благосостояния увеличится доля личного транспорта. Железнодорожный транспорт на территории муниципального образования сокращает свое значение. Система мобильного культурно-бытового обслуживания к расчетному сроку увеличит зону обслуживания и качественный состав. Грузовые перевозки на проектируемой территории связаны, в основном, с производством сельхозпродукции и строительных материалов и конструкций.

* 1. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Расположение, преимущественное направление имеющихся автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющихся природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями местности.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно-разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети МО Ломинцевское является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги делятся на категории. В зависимости от категории автодороги имеют соответствующие геометрические характеристики и эксплуатационные параметры.

На дорогах I категории ширина проезжей части – 15 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах II категории ширина проезжей части – 7,5 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах III категории ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочины – 2,5 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах IV категории ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочины – 2,0 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах V категории ширина проезжей части – 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м.

Грунтовые дороги идут вне категории.

На территории МО Ломинцевское имеются автомобильные дороги общего пользования:

* регионального значения;
* межмуниципального значения;
* местного значения.

1. Информация об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Ломинцевское Щекинского района

| Показатели | Протяжённость, км | Материал покрытия |
| --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги, |  |  |
| в том числе: |  |  |
| п. Ломинцевский, ул. Торговая | 324 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Лесная | 330 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Пролетарская | 331 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Набережная | 373 | асфальт |
| п. Ломинцевский, Центральный переулок | 187 | асфальт |
| п. Ломинцевский, Шахтерский переулок | 101 | асфальт |
| п. Ломинцевский, пер. Клубный | 111 | асфальт |
| п. Ломинцевский, Центральная ТЖРУ | 871 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Луговая | 452 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Нагорная | 452 | грунтавая |
| п. Ломинцевский, ул. Трудовая | 307 | щебень |
| п. Ломинцевский, ул. Рудная | 309 | щебень |
| п. Ломинцевский, ул. Центральная | 652 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Шахтерская | 765 | асфальт |
| п. Социалистический, 1-ый переулок | 129 | грунтовая |
| п. Социалистический, 2-ой переулок | 102 | грунтовая |
| п. Социалистический, ул. Лесная | 187 | грунтовая и щебень |
| п. Социалистический, ул. Космонавтов | 659 | грунтовая |
| п. Социалистический, ул. Полевая | 210 | грунтовая |
| п. Социалистический, ул. Трудовая | 521 | щебень |
| п. Социалистический, ул. Центральная | 1296 | асфальт |
| п. Социалистический, ул. Шахтерская | 402 | щебень |
| п. Социалистический, ул. Садовая | 445 | щебень |
| д. Гора Услань, ул. Лесная | 1198 | грунтовая |
| с. Ломинцево, ул. Водопроводная | 362 | грунтовая |
| с. Ломинцево, ул. Лесная | 948 | грунтовая |
| с. Ломинцево, ул. Мичурина | 656 | щебень |
| с. Ломинцево, ул. Центральная | 647 | щебень |
| д. Панарино | 1448 | щебень |
| д. Малая Кожуховка | 415 | щебень |
| д. Большая Кожуховка | 704 | щебень |
| д. Соломасово | 648 | грунтовая |
| д. Смирное | 1223 | грунтовая |
| п. Залесный | 244 | грунтовая |
| с. Мясоедово | 680 | грунтовая |
| д. Подиваньково | 1868 | щебень |
| д. Щекино | 683 | грунтовая |
| д. Косое | 627 | грунтовая |
| д. Усть-Колпна | 1107 | грунтовая и щебень |
| д. Деминка | 1286 | щебень |
| п. Мостовской | 871 | грунтовая |
| д. Городна | 1951 | грунтовая |
| с. Старая Колпна | 1555 | грунтовая |
| д. Шевелевка | 1100 | грунтовая |
| д. Шевелевка, ул. Советская Россия | 1201 | асфальт в плохом состоянии |
| д. Шевелевка, ул. Центральная | 669 | асфальт |
| п. Октябрьский | 269 | грунтовая |
| п. Октябрьский, ул. Плановая | 367 | грунтовая |
| п. шахты 20 | 960 | грунтовая и щебень |
| п. шахты 21 | 1366 | грунтовая |
| п. шахты 22 | 464 | щебень |
| п. шахты 24 | 1104 | грунтовая |
| п. шахты 25 | 480 | грунтовая |
| п. Казначеевский | 91 | грунтовая |
| п. Дома Промкомбината | 185 | грунтовая |
| п. Рудный | 423 | грунтовая |

1. Протяженность дорог в зависимости от покрытия

Внутренние транспортные связи осуществляются по сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании составляет порядка 100 автомобилей на 1 тыс. жителей.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы на данный момент отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории частных домовладений, а также гаражи.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории МО Ломинцевское осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

Услуги по перевозке пассажиров на территории МО оказывает ОАО «Автоколонна 1810» Филиал ООО «Тулаавтотранс».

На территории муниципального образования действует 34 муниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Общая протяженность маршрутов регулярных перевозок составляет 700 км.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МО Ломинцевское и между поселениями Щекинского района представлен в таблицах.

1. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

| Рег. № п/п | № маршрута | Наименование маршрута | Наименования промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц, по которым предполагается движение транспортных средств | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|
| 1 | 120а | г. Щекино – д. Алимкина (через с. Крапивна с заездом в н.п. Слобода Московская,с. Малынь) | г. Щекино ост. «Танк» ул. Советская – ул. Болдина – п. Полевой – д. Захаровка – д. Пришня – Слобода Московская – с. Крапивна (площадь) – с. Малынь – д. Алимкина | автодорога регионального значения «Щекино – Одоев – Арсеньево» автодорога местного значения г. Щекино | 35,3 |
| 2 | 124а | г. Щекино – п. Огаревка | г. Щекино ост. «Танк» ул. Советская – ул. Колоскова – ул. Ленина – ул. Пионерская – ул. Революции – ул. Южная – д. Шевелевка – Шахта № 13 – д. Мостовая – Шахта № 10-12 – п. Новая Огаревка – поворот на г. Советск – п. Старая Огаревка | автодорога регионального значения «Щекино – Липки – Киреевск» автодорога местного значения г. Щекино, п. Огаревка | 12 |
| 3 | 151а | г. Щекино –с. Селиваново | г. Щекино ост. «Танк» ул. Советская – ул. Болдина – ул. Пирогова – ул. Юбилейная – ул. Гагарина – ул. Толстого – ул. Пролетарская – с. Селиваново – ул. Набережная – ул. Цветочная – ул. Ломоносова – ул. Победы – ул. Лесная | автодорога регионального значения «Щекино – Водозабор» автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский, с. Селиваново | 29 |
| 4 | 144а | г. Щекино – п. Ломинцевский (через поселок Социалистический) | г. Щекино ост. «Танк» ул. Советская – ул. Пионерская – ул. Революции – ул. Южная – д. Шевелевка – п. Майский – д. Мостовая – п. Социалистический – п. Октябрьский – п. Ломинцевский ул. Центральная (площадь рынка) | автодорога регионального значения «Щекино – Липки – Киреевск»автодорога местного значения г. Щекино, п. Ломинцевский | 16,5 |
| 5 | 127 | Щекино (автовокзал)- п. Юбилейный | Щекино (автовокзал) ул. Советская – Гараж – ЦРБ - д. Ясенки – Памятник – ДК «Химиков» – м-н № 10 – п. Юбилейный | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула) автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 8,5 |
| 6 | 119 | Щекино – Пирогово | Щекино (автовокзал) – ул. Советская – ТЭК – д. Грецовка – д. Кресты – д. Беловы дворы – д. Житово – с. Карамышево – д. Лопатково – пос. Лазарево – Почта – Совхоз – д. Никольское – с. Ржаво – д. Зубаревка – с. Пирогово | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула) автодорога регионального значения «Лапотково – Пирогово» автодорога местного значения г. Щекино | 41,4 |
| 7 | 120 | Щекино – Крапивна – Кузьмино | Щекино (автовокзал) – ул. Советская (Гараж) – ул. Болдина (ж/д вокзал) – п. Полевой – Шахта 17 Бис – д. Захаровка – с. Пришня – Умченский лес – ул. Набережная – с. Крапивна – пов. на Орлово – д. Орлово – д. Болотово – д. Кузьмино | автодорога регионального значения «Щекино – Одоев – Арсеньево» автодорога местного значения г. Щекино | 45,4 |
| 8 | 149 | Щекино – Крапивна – Малынь | Щекино (автовокзал) ул. Советская – Гараж – ул. Болдина (ж/д вокзал) – п. Полевой – Шахта 17 Бис – д. Захаровка – д. Каменка – с. Пришня – Умченский лес – с. Крапивна – Казачья Слобода – д. Лапино – с. Малынь | автодорога регионального значения «Щекино – Одоев – Арсеньево» автодорога местного значения г. Щекино, с. Крапивна, с. Малынь | 41,2 |
| 9 | 121К | г. Щекино – г. Советск | Щекино (автовокзал) – ул. Советская – д. Грецовка – д. Кресты – д. Беловы Дворы – д. Житово 1 – д. Житово 2 – п. 10 лет Октября – д. Кутеповка – п. Н. Огаревка – Шахта № 9 – д. Горячкино – с. Костомарово – г. Советск ДК | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула), автодорога регионального значения «Захаровка-Советск», автодорога местного значения г. Щекино, г. Советск | 19,5 |
| 10 | 124 | Щекино – Огаревка | Щекино (автовокзал) ул. Советская – ул. Колоскова – ул. Ленина – ул. Пионерская – ул. Революции – ул. Южная – д. Шевелевка – шахта № 13 – д. Мостовая – шахты № 10-12 – п. Новая Огаревка – поворот на г. Советск – п. Огаревка | автодорога регионального значения «Щекино – Липки – Киреевск» автодорога местного значения г. Щекино, п. Огаревка | 13,3 |
| 11 | 142 | Щекино – Ломинцево | Щекино (автовокзал) ул. Советская – ул. Колоскова – ул. Ленина – ул. Победы – Старая Колпна – Углегаз – Шахта 20, 21 – д. Шевелевка – пов. На Скуратово – шахта № 26 – Кожуховка – шахта № 25 – Шахта № 24 – Шахта № 22 – Шахта № 23 – с. Ломинцево | автодорога регионального значения «Щекино – Ломинцево» автодорога местного значения г. Щекино, пос. Ломинцево | 17,5 |
| 12 | 151 | Щекино – Селиваново | Щекино (автовокзал)- Гараж – Больница - ж/д вокзал – ул. Пирогова – РТО – ул. Юбилейная – Гагаринский рынок – Мост – пов. на ш. Западная – Сады – Краснополье – Кривцово – Аварийный – Головеньки – 3-я Западная – Воздремо – Хатунка – Спасское – пов. на Селиваново – Селиваново | автодорога регионального значения «Щекино – Водозабор» автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский, с. Селиваново | 26,3 |
| 13 | 118 | Щекино (РТО) – п. Нагорный | п. Нагорный – п. Финский – Типография – Аптека – ул. Колоскова – Автовокзал – Гараж – ЦРБ – ул. Лукашина – Юбилейная – РТО | автодорога местного значенияЩекино (РТО)- п. Нагорный | 14,1 |
| 14 | 139 | Щекино – к-з Родина | Щекино (автовокзал) – ул. Советская – д. Грецовка – д. Кресты – д. Беловы Дворы – д. Житово – с. Карамышево – д. Лопатково – д. Сумароково – Монастырь – Липово – к/з Родина | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула), автодорога регионального значения «Лапотково-Ефремов», автодорога местного значения г. Щекино, с. Липово | 45,7 |
| 15 | 107 | г. Щекино (ул. Мира) – п. Казначеевский з-д «Химволокно» | ул. Мира – Аптека – Супермаркет – Дом Быта – ЦРБ – Азот – Северные ворота – Мочевина – п. Казначеевский (з-д Химволокно) | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 9,8 |
| 16 | 111 | маг. № 8 п. Первомайский – п. Казначеевский з-д «Химволокно» | Маг. № 8 – Аптека – Памятник – Азот – Северные ворота – Мочевина - Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 6,3 |
| 17 | 112 | К-т «Сокол» – п. Казначеевский з-д «Химволокно» | К-т «Сокол» – ул. Колоскова – Почта – Гараж – АЗОТ – Северные ворота – Мочевина – п. Казначеевский з-д «Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 7,2 |
| 18 | 115 | маг. № 10 (п. Первомайский) – п. Казначеевский з-д «Химволокно» | Маг. № 10 – Маг. Ткани – ДК – Памятник – АЗОТ – Северные ворота –Мочевина – п. Казначеевский з-д «Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 6,5 |
| 19 | 1 | г. Щекино (автовокзал) – Хлебзавод № 2» | ул. Советская (автовокзал) – ул. Ясная - ул. Л. Шамшиковой - Л. Толстого – ул. Революции – ул. Пионерская (остановка кинотеатр «Мир») - ул. Пионерская (остановка городская больница № 1) – ул. Промышленная (остановка Детский сад) - ул. Учебная – ул. Базовая (остановка Школа № 9) - ул. Зайцева (остановка Хлебкомбинат)- ул. Заводская (остановка Заводская) - ул. Свободы (остановка магазин № 17) - ул. Свободы (остановка завод «Кислотоупор») - ул. Л. Толстого (остановка магазин «Ромарти») – ул. Советская (остановка Строительный рынок) - ул. Советская (остановка автовокзал) | автодорога местного значения г. Щекино | 7 |
| 20 | 2 | «г. Щекино нарсуд – з-д РТО» | г. Щекино нарсуд - ул. Революции – Военкомат – Аптека - ул. Колоскова - Автовокзал - Гараж – ЦРБ – Дом Быта – м-н Детский мир – ул. Юбилейная – з-д «РТО» – ул. Юбилейная – м-н Супермаркет – м-н Детский мир – Дом Быта – ЦРБ – Гараж | автодорога местного значения г. Щекино | 6,9 |
| 21 | 10 | «г. Щекино (ул. Пионерская) – п. Полевой (ул. Клубная)» | г. Щекино ул. Пионерская – Кафе «777» - Военкомат – Аптека – ул. Колоскова - Автовокзал – Гараж – ЦРБ – ул. Лукашина – Лукашинский рынок - Гагаринский рынок-ул. Юбилейная – з - д РТО – ул. Комсомольская – м-н «УПА» - Мебельная фабрика – СТО «Лада»- з-д «ЖБИ»- ул. Клубная з-д «ЖБИ» з-д «ЖБИ»- СТО «Лада»- Мебельная фабрика – м-н «УПА»- ул. Комсомольская – з - д РТО – ул. Юбилейная – ТЦ. «Каскад» - Аптека - «Твой доктор» - ул. Лукашина – ЦРБ – Гараж – Автовокзал – ул. Колоскова – Аптека – ТЦ «Гранд» - к/т «МИР» - типография – ул. Пионерская кафе «777» | автодорога местного значения г. Щекино | 19,3 |
| 22 | 4К | «Шахта 17 – ОАО Химволокно» | Шахта № 17 – д. Грецовка - ул. Советская (до Хлебзавода) - ул. Л. Толстого – ул. Колоскова – ул. Советская (автовокзал) – Гараж - Больница ул. Болдина – ул. Лукашина – Аптека – Центробувь - Гагаринский рынок – Аптека – п. Первомайский (ост. м-н Майский) – ул. Л. Толстого – ул. Октябрьская – ул. Улитина (остановка ДК «Химиков») - Памятник – Азот Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 14,8 |
| 23 | 5 | «Щекино (ул. Угольная) – п. Первомайский (ул. Симферопальская – Химволокно) | г. Щекино ул. Угольная – нарсуд - кафе 777- Военкомат – Аптека – Арка – Типография - ТЦ «Гранд» - ул. Ленина - ул. Колоскова – магазин «Восток» - Автовокзал – Гараж - ЦРБ – ул. Лукашина – Лукашинский рынок –ТЦ «Юбилейный» - Гагаринский рынок – Аптека ул. Мира – Спецшкола - ул. Пролетарская - ул. Октябрьская – магазин № 10 – ДК «Химиков» - ТУМГ- Азот – Северные проходные –Поликлиника - Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 26,7 |
| 24 | 3 | «Щекино (ТЭК)- Первомайский (магазин № 8) | р.п. Первомайский ул. Октябрьская (м-н № 8) - ул. Улитина (остановка ДК «Химиков»)-ул.Л. Толстого (ост. м-н № 10) – ост. м-н «Майский» - ул. Гагарина (ост. Гагаринский рынок) – ул. Гагарина (ост. Универсам) - ул. Лукашина (ост. Дом Быта) – ул. Болдина (ост. ЦРБ) - ул. Советская (ост. РУВД) – ул. Советская (ост. Строительный рынок) – ул. Советская (ост. Автовокзал) | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 7,8 |
| 25 | 9 | «Щекино (ул. Заводская)- Первомайский (магазин № 8) | р.п. Первомайский (ул. Октябрьская остановка магазин № 8) – ул. Октябрьская (остановка Аптека) – ул. Л. Толстого (остановка магазин № 10) – дорога с п. Первомайского (остановка магазин Майский) – ул. Гагарина (остановка Гагаринский рынок) – ул. Гагарина (остановка Универсам)- ул. Лукашина (Дом быта)- ул. Болдина (остановка ЦРБ) – ул. Советская (остановка Гараж) – ул. Советская (остановка автовокзал) – ул. Колоскова (остановка Русь)- ул. Ленина (остановка Аптека) – ул. Пионерская (остановка кинотеатр «Мир»)- ул. Пионерская (остановка городская больница)- ул. Промышленная (остановка Детский сад)- ул. Учебная – ул. Базовая (остановка школа № 9)- ул. Зайцева (остановка Хлебокомбинат) - ул. Заводская (остановка Заводская) – ул. Свободы (остановка магазин № 17) – ул. Свободы (остановка завод Кислотоупор) – ул. Л. Толстого (остановка магазин Ромарти) – ул. Советская (остановка Строительный рынок)- ул. Советская (остановка автовокзал) | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 16,8 |
| 26 | 101 | «д. Шевелевка - г. Щекино нарсуд – Ясная Поляна» | д. Шевелевка - ст. Казначеевка - Шахта № 20- Рынок – Сокол – Автовокзал – Гараж – Больница - ул. Лукашина – Лукашинский рынок - Гагаринский рынок - ул. Мира – Спецшкола - Магазин № 10- Площадь р. п. Первомайский – Памятник - Кочаки - Магазин «Ясная Поляна» - Ясная Поляна (музей) | автодорога местного значения г. Щекино, д. Шевелевка | 20,7 |
| 27 | 105 | «Щекино - Первомайский» | г. Щекино стройрынок – Автовокзал – Гараж - ул. Лукашина - Аптека «Твой доктор» - Гагаринский рынок - Аптека ул. Мира – Майский - Магазин № 10- Площадь - Магазин № 8 - Аптека | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 13,4 |
| 28 | 145 | «Карамышево – Щекино - Пришня» | с. Карамышево - д. Пруды - д. Солова - д. Житово - д. Беловы Дворы - д. Кресты - п. Шахты № 17- д. Грецовка – ТЭК - Автовокзал- Гараж- Больница- ж/д вокзал- п. Полевой- 17 БИС – д. Захаровка 1- д. Захаровка 2 – д. Каменка | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула) автодорога регионального значения «Щекино – Одоев – Арсеньево» автодорога местного значения г. Щекино, с. Карамышево | 32,5 |
| 29 | 2Т | «Нарсуд – п. Полевой – д. Тросна» | г. Щекино ул. Южная (остановка Нарсуд)- ул. Революции (остановка кафе «777»)- УЛ. Революции (остановка Военкомат) - ул. Л. Толстого (остановка Аптека) - ул. Колоскова (остановка Русь)- ул. Советская (остановка автовокзал) - ул. Советска (остановка Гараж) - ул. Болдина (остановка Больница)- ул. Лукашина (остановка Дом быта) - ул. Лукашина (магазин – бывший Детский мир) - ул. Юбилейная (остановка Юбилейная)- ул. Пирогова (остановка завод РТО) - ул. Пирогова (остановка магазин «Упа») - ул. Болдина (остановка Мебельная фабрика)- ул. Болдина (остановка Щекинский завод ЖБИ)- д. Тросна – п. Полевой. | автодорога местного значения г. Щекино, д. Тросна | 11,6 |
| 30 | 125 | «Огаревка –г. Щекино - Химволокно» | ст. Огаревка - поворот на г. Советск – Н. Огаревка – Мостовая - Шахты 13- Шевелевка - г. Щекино (остановка нарсуд) – ул. Революции - Военкомат- Аптека- ул. Колоскова - Автовокзал- Гараж- Больница- ул. Лукашина - Гагаринский рынок- Спец. училище- магазин № 10- Площадь- Памятник- Азот- Химволокно | автодорога регионального значения «Щекино – Липки – Киреевск» автодорога местного значения г. Щекино, п. Огаревка, р.п. Первомайский | 21,9 |
| 31 | 20 | «п. Майский – г. Щекино – р.п. Первомайский» | г. Щекино ул. Южная, ул. Пионерская – ул. Ленина - ул. Колоскова – ул. Советская – ул. Болдина – ул. Лукашина – ул. Гагарина – р. п. Первомайский ул. Л. Толстого– ул. ул. Пролетарская – ул. ул. Октябрьская – ул. Улитина ДК Химик – ул. Л. Толстого – ул. Гагарина г. Щекино - ул. Лукашина – ул. Болдина – ул. Советская – ул. Л. Толстого – ул. Ленина – ул. Пионерская – ул. Южная – п. Майский | Автодорога Щекино - Липки- Киреевск | 25,3 |
| 32 | 11 | «ул. Мира - ул. Пионерская г. Щекино» | ул. Мира (налоговая)- Аптека - Гагаринский рынок - Детский мир – Семерочка - ул. Молодежная – ул. Спортивная – Дом Быта - ЦРБ – Гараж – Автовокзал - ул. Колоскова - Аптека- К- тр «Мир» – Типография- Администрация- КСЗН- Лицей- Центральный рынок- Автовокзал- Гараж- ЦРБ- Д. Быта – ул. Спортивная – ул. Молодежная – Семерочка – Детский мир- Гагаринский рынок- Аптека- ул. Мира (налоговая) | автодорога местного значения г. Щекино | 7,9 |
| 33 | 135 | «г. Щекино – п. Лазарево» | г. Щекино (автовокзал) – ТЭК – д. Грецовка – Кресты – д. Беловы Дворы – с. Карамышево – Лапотково - п. Лазарево | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула), автодорога местного значения г. Щекино, с. Карамышево, п. Лазарево | 46,8 |
| 34 | 121 | Щекино – Советск | Щекино (автовокзал) – ул. Советская – д. Грецовка – д. Кресты – д. Беловы Дворы – д. Житово 1 – д. Житово 2 – п. 10 лет Октября – д. Кутеповка – п. Н. Огаревка – Шахта № 9 – д. Горячкино – с. Костомарово – г. Советск ДК | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула), автодорога регионального значения «Захаровка-Советск», автодорога местного значения | 19,5 |

1. Реестр движения пригородных маршрутов

| № | наименование | номер | тип | время отправления с начального пункта | время отправления с конечного пункта | интервал |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Дом Быта-Тула | 117 | льготный | с 6.04 до 18.58 | с 7.18 до 20.12 | 21 минута |
| 2 | Щекино-Тула | 114 | льготный | с 4.30 до 21.30 | с 6.00 до 23.04 | 26 минут |
| 3 | Щекино-Советск | 121 | льготный | с 5.35 до 21.30 | с 6.20 до 22.15 | 4 часа |
| 4 | Щекино (автовокзал)-п. Юбилейный (будни) | 127 | льготный | с 6.00 до 19.35 | с 6.25 до 19.50 | 1 час |
| 5 | Щекино (автовокзал)-п. Юбилейный (выходные) | 127 | льготный | с 7.00 до 19.35 | с 7.30 до 19.50 | 1 час |
| 6 | Щекино-Пирогово | 119 | льготный | с 6.00 до 16.05 | с 7.15 до 17.35 | 2,5 часа |
| 7 | Щекино-Кузьмино-Крапивна | 120 | льготный | 6.50 (до Кузьмино), 11.35 (до Крапивны), 13.00 (до Кузьмино) | с 8.15 (с. Кузьмино) 12.20 (с Крапивны), 14.10 (с Кузьмино) | 3,5 часа |
| 8 | Щекино-Крапивна-Малынь | 149 | льготный | 5.50 (до Малыни) 9.50 (до Крапивны) 15.30 (до Малыни) 18.10 (до Крапивны) | 7.05 (с. Малыни) 10.35 (с. Крапивны) 17.05 (с. Малыни) 18.55 (с Крапивны) | 1 час 8 минут |
| 9 | Щекино-Огаревка | 124 | льготный | с 4.50 до 18.40 | с 5.25 до 19.25 | 2 часа |
| 10 | Щекино-Ломинцево | 142 | льготный | с 5.15 до 20.40 | с 6.00 до 21.15 | 2 часа |
| 11 | Щекино-Селиваново | 151 | льготный | с 5.15 до 17.40 | с 6.15 до 18.40 | 2 часа |
| 12 | Щекино (РТО) - п. Нагорный | 118 | льготный | с 6.02 до 20.04 | с 6.36 до 20.38 | 1 час 10 минут |
| 13 | Щекино-к-з Родина | 139 | льготный | 7.00, 15.00 | 8.20, 16.30 | 8 часов |
| 14 | Щекино-Тула (будни) | 114 | коммерческий | с 6.00 до 21.12 | с 7.06 до 22.16 | 7 минут |
| 15 | Щекино-Тула (выходные) | 114 | коммерческий | с 6.00 до 20.25 | с 6.58 до 21.28 | 10 минут |
| 16 | Щекино-Советск (с понедельника по субботу) | 121К | коммерческий | с 6.15 до 19.30 | с 6.50 до 20.05 | 15 минут |
| 17 | Щекино-Советск (воскресенье) | 121 К | коммерческий | с 6.15 до 19.15 | с 6.50 до 19.50 | 30 минут |
| 18 | Щекино (ул. Мира)-п.Казначеевский з-д Химволокно | 107 | коммерческий | с 6.32 до 19.13 | с 6.56 до 20.30 |  |
| 19 | м-н № 8 п. Первомайский-п.Казначеевский з-д Химволокно | 111 | коммерческий | с 6.29 до 19.20 | с 6.53 до 20.25 |  |
| 20 | К-т "Сокол" - п. Казначевский з-д Химволокно | 112 | коммерческий | с 6.29 до 19.21 | с 6.53 до 20.30 |  |
| 21 | м-н № 10 п. Первомайский-п.Казначеевский з-д Химволокно | 115 | коммерческий | с 6.50 до 19.00 | с 7.10 до 20.25 |  |

Анализ пассажиропотока по маршруту Щекино – Тула представлен на графике

1. Анализ пассажиропотока по маршруту Щекино – Тула

Из графика видно, что максимальный пассажиропоток в будни дни приходится с 6 до 9 и в вечерние часы с 15-00.

В выходные дни максимальный пассажиропоток приходится на 9 утра и в 15-00.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные тротуары на территории поселения имеются в п. Ломинцевский по ул. Центральная, общая протяжённость - 1 км. покрытие – асфальт.

В населенном пункте осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Специализированных велосипедных дорожек на территории МО Ломинцевское нет. Генеральным планом не предусмотрено строительство и развитие велосипедного движения на территории МО Ломинцевское.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

По территории муниципального образования грузовые перевозки в основном осуществляются сельскохозяйственными предприятиями.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечить системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основной упор предлагается сделать на повышение качества автомобильных дорог за счёт ремонта и реконструкции.

Вместе с тем предлагаются дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) развитие систем видеонаблюдение внутри поселения;

2) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;

3) расширение систем видеофиксации скоростного режима;

4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Загрязнение атмосферного воздуха происходит от автомобильного и железнодорожного транспорта.

Доля автотранспорта к общему выбросу загрязняющих веществ по загрязняющим веществам составила:

г. Тула – сажи 66%, углеводородов 75%

г. Щекино – сажи 55% и оксид углерода 45%

Автотранспорт является основным источником выбросов сажи (77%) и углеводородов (47%).

Состояние окружающей среды по атмосферному воздуху остаётся неблагополучным.

Основными мероприятиями по оздоровлению воздушного пространства являются: совершенствование технологических процессов, установка современного очистного оборудования, расширение сети стационарных постов контроля загрязнения.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Из имеющейся протяжённости автомобильных дорог (37,3 км) в муниципальном образовании, 20 км – грунтовые дороги, не имеющие асфальтобетонного или щебеночного покрытия. Автомобильные дороги муниципального образования, частично, не оборудованы пешеходными тротуарами. Программой предусмотрен текущий ремонт существующих автомобильных дорог, реконструкция существующих автомобильных дорог с грунтовым основанием, а также строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях.

* 1. Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования транспортной инфраструктуры, сформирована.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной инфраструктуры является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства муниципального дорожного фонда. За счёт средств местного бюджета предусмотрены расходы на содержание автомобильных дорог.

Сведения о финансировании транспортной инфраструктуры в период до 2016 года не представлены.

1. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА
   1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

Изменение численности населения на перспективу будет зависеть от социально-экономического развития, успешной политики занятости населения, в частности, создания новых рабочих мест, обусловленного развитием различных направлений хозяйственной деятельности, потенциал для которых МО Ломинцевское имеет.

Резервы улучшения демографической ситуации в муниципальном образовании, как и в регионе в целом, заключаются в улучшении репродуктивного здоровья населения, повышении уровня рождаемости, сокращении потерь населения в результате преждевременной смертности. Повышение качества жизни, заложенное в ряде целевых федеральных и региональных программ, направлено на изменение демографической ситуации, снижению отрицательных показателей.

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта. Так же будет использоваться железная дорога.

В организации пассажирских перевозок основную долю занимают автобусы и маршрутные такси. С ростом благосостояния увеличится доля личного транспорта. Железнодорожный транспорт – крупная составляющая пассажирских перевозок, что обуславливает модернизацию железнодорожных станций. Существующая система мобильного культурно-бытового обслуживания, охватывающая 7 населенных пунктов, к расчетному сроку увеличит зону обслуживания и качественный состав. Грузовые перевозки на проектируемой территории связаны, в основном, с производством сельхозпродукции.

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Жилые улицы обеспечивают транспортную и пешеходную связь между жилыми кварталами и местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, местами отдыха, остановочными павильонами общественного транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны способствовать обеспечению освоения новых площадок строительства жилья, разгрузке наиболее загруженных участков уличной сети, вывода части потоков грузового автотранспорта за пределы жилых территорий.

* 1. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании в расчётный срок не повысится или повысится несущественно. Это связано с отсутствием прироста населения.

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При условии выполнения мероприятий программы по улучшению качества автомобильных дорог, увеличению обеспеченности пешеходными тротуарами и реконструкции автомобильных дорог, должно наблюдаться снижение аварийности. Также факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Роста негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду не предвидится в связи с тем, что не будет наблюдаться резкого увеличения автомобилизации.

1. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках программы предложено три варианта развития транспортной инфраструктуры.

Вариант 1 (базовый). Развитие Программы предусматривает сохранение существующих тенденций в транспортной инфраструктуре, то есть, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. Финансирование предполагается только из средств местного бюджета.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшения комфортности жизни населения. Дополнительно, данный вариант предполагает демографический рост населения, то есть требует строительства новых объектов социальной инфраструктуры и жилых объектов, соответственно влечёт за собой развитие транспортной инфраструктуры. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

Вариант 3 (экономически обоснованный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшения комфортности жизни населения. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

При условии того, что демографическая ситуация в муниципальном образовании не показывает роста, так же при условии необходимости улучшения качества объектов транспортной инфраструктуры в части:

* доведения параметров автомобильных дорог до нормативных в части покрытия
* необходимости повышения безопасности и комфортности пешеходного движения

В рамках реализации данной Программы, принимается второй вариант развития, как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 4.1.

**Таблица 4.1 - Целевые индикаторы и показатели Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2030 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) | % | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) | км | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием | % | 26% | 31% | 37% | 42% | 47% | 80% |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием | км | 9,7 | 11,7 | 13,7 | 15,7 | 17,7 | 29,7 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием | % | 54% | 54% | 48% | 43% | 38% | 0% |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием | км | 20,0 | 18,0 | 16,0 | 14,0 | 12,0 | 0 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом | % | 10% | 10% | 20% | 30% | 40% | 100% |

1. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта не планируется. Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Система транспортно-пересадочных узлов сохраняется без изменений.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, на территории придомовых участках. Специализированных гаражных комплексов и отдельных парковочных пространств Программой не предусмотрено.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятий по развитию пешеходного и велосипедного передвижения Программой не предусмотрено.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог

С цель развития сети дорог на территории муниципального образования, Программой предусмотрены следующие мероприятия:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, (20 км.)
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (37,3 км.)
3. Строительство автомобильных дорог (щебеночного покрытия) общего пользования местного значения на осваиваемых территориях (2,5 км.)
4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам транспортной инфраструктуры формируются частично за счёт местного бюджета и частично за счет средств муниципального дорожного фонда

Стоимость реализации запланированных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-09-2014 Часть 9. Мосты и путепроводы, НЦС 81-02-08-2014 Часть 8. Автомобильные дороги.

- определение на основе объектов-аналогов.

Стоимость реализации мероприятий, согласно данной программы, определена на основании расчетов и на основании объектов-аналогов.

Таблица 6 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Инвестиции по годам, тыс. руб. | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | в период 2023-2030 гг. | Всего |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, (20 км.) |  |  | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 120000 | 120000 | 140000 |
| 2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (37,3 км.) |  |  | 1000 | 4000 | 4000 | 4000 | 7000 | 7000 | 20000 |
| 3 | Строительство автомобильных дорог (щебеночного покрытия) общего пользования местного значения на осваиваемых территориях (2,5 км.) |  |  | 900 | 900 | 900 | 900 | 16400 | 16400 | 20000 |
| ВСЕГО | | 0 | 0 | 6900 | 9900 | 9900 | 9900 | 143400 | 143400 | 180000 |

\* Объемы финансирования программных мероприятий носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной год.

Общая потребность в капитальных вложениях для выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры составляет 180000 тыс. руб.

Распределение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий по группам статей расходов представлено на рисунке.

1. Распределение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий

Процентное соотношение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий по группам статей расходов представлено на рисунке.

1. Процентное соотношение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования необходимо уточнять ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее — мероприятия) может осуществляться с использованием следующих критериев:

полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий;

степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.1 Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

P = (Vфакт + u)/ Vплан \* 100%,

где:

P - полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий за отчетный год (освоенные средства за отчетный период);

Vплан - плановый объем бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.2 Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

(S) осуществляется по формула:

S = SUM Ki /N, i = 1,

где:

S - степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Ai факт /Ai план \* 100%, где:

Ai факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Ai план - плановое значение i показателя на отчетный год.

**7.3 Показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта**

Предлагаем использовать показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта по отрасли «Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры», рекомендуемые постановлением Правительства РФ от 12 августа 2008 года № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»:

* количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест, единицы;
* объем (увеличение объема): грузооборота транспорта общего пользования, тонно - км в год;
* пассажирооборота железнодорожного, автобусного и другого транспорта, пассажиро - км в год;
* сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути, процентов;
* увеличение доли дорог с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования.

**7.4 Показатели эффективности мероприятий**

Также исходя из опыта субъектов РФ предлагаем показатели эффективности мероприятий:

* протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог, км;
* количество адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения объектов, единиц;
* количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов, единиц;
* количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением, единиц;
* удельный вес улиц, обеспеченных уличным освещением, процентов.

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ   
   ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры района, в состав мобилизационного плана экономики поселения.