

Автомобильная дорога «Лапотково – Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области



**ПРОЕКТНАЯ
КОНТОРА**



**ПРОЕКТНАЯ
КОНТОРА**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА»**

**Автомобильная дорога «Лапотково – Ефремов» -
автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в
Щекинском районе Тульской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
линейного объекта (автомобильная дорога)**

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания
территории. Графическая часть.**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания
территории. Пояснительная записка.**

43/2022-ПМТ

Том 2

Директор

А.А. Бессонов

Заместитель
директора

Е. Ю. Фалеева



2022

Состав проектной документации






№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Проект межевания территории			
1	Основная часть проекта межевания территории	Том 1. Проект межевания территории Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	ГАУ ТО «Проектная контора»
2	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Том 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	ГАУ ТО «Проектная контора»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Проектная документация по планировке территории			
Разраб.		Гореликова				Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд.		Хохлов					П	1	1
Н. контр		Барникова					 ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА		
Кад. инж.		Маляренко							

Содержание раздела

Состав проектной документации.....	3
Содержание раздела.....	4
Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
Чертеж материалов обоснования проекта межевания территории.....	5
Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	
1. Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков.....	12
2. Обоснование способа образования земельного участка.....	12
3. Обоснование определения размеров образуемого земельного участка.....	13
4. Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.....	14

Приложение

1. *Государственное задание, выданное Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, в соответствии с Приказом от 27.06.2022 № 129;*
2. *Материалы по обоснованию схемы территориального планирования Тульской области, утвержденной Постановлением Правительства Тульской области от 18.06.2021 № 356 (фрагмент перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области);*
3. *Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях.*

Согласовано					

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
				<i>ММ</i>	
				<i>ОФ</i>	
				<i>СФ</i>	
				<i>Ма</i>	

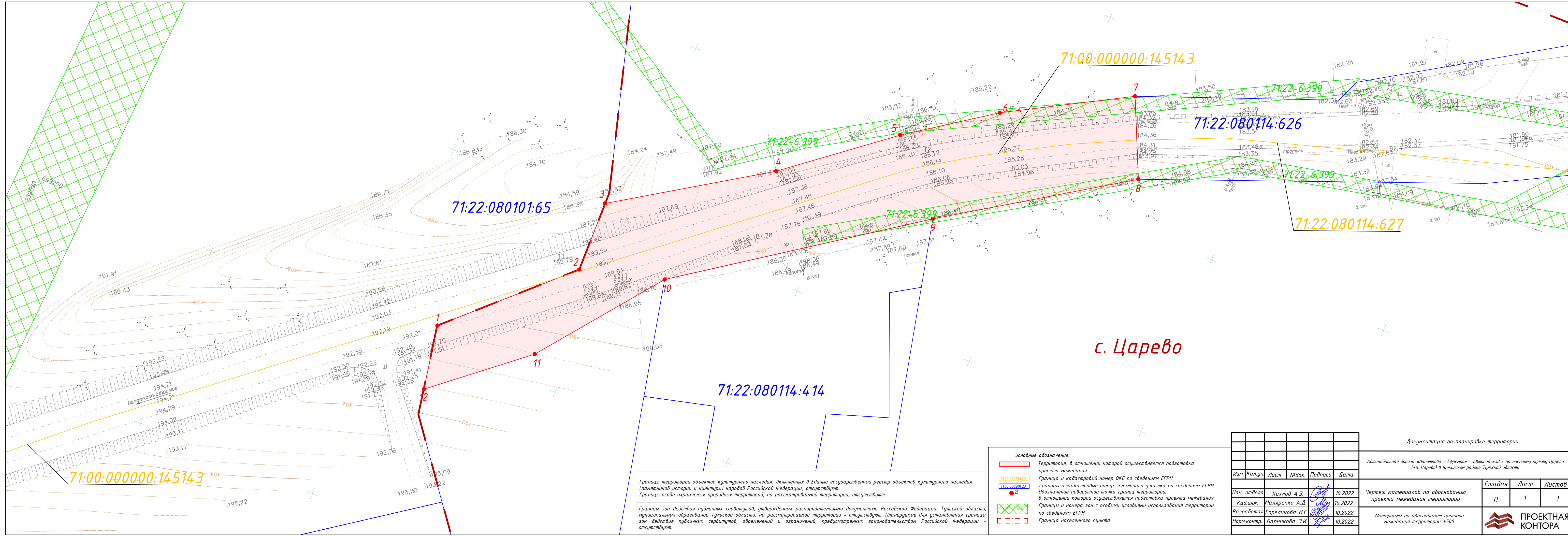
Проектная документация по планировке территории

Содержание раздела

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



**ПРОЕКТНАЯ
КОНТОРА**



с. Царево

Границы территорий объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, отсутствуют.
 Границы особо охраняемых природных территорий, на рассматриваемой территории, отсутствуют.
 Границы зон действия публичных сервитутов, утвержденных распорядительными документами Российской Федерации, Тульской области, муниципальных образований Тульской области, на рассматриваемой территории - отсутствуют. Планируемые для установления границы зон действия публичных сервитутов, обременений и ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации - отсутствуют.

- Условные обозначения:**
- Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
 - Граница и кадастровый номер ОКС по сведениям ЕГРН
 - Границы и кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН
 - 2 Обозначение поворотной точки границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
 - Границы и номера зон с особыми условиями использования территории по сведениям ЕГРН
 - Граница населенного пункта

Документация по планировке территории									
Автомобильная дорога «Лапотково – Ефремов» – автоподъезд к населенному пункту Царево (п.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							Материалы по обоснованию проекта межевания территории 1:500		
							ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА		

1. Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

Сформированные границы земельных участков позволяют обеспечить необходимые требования по эксплуатации и обслуживанию автомобильной «Лапотково – Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области в условиях сложившейся планировочной структуры.

В схеме территориального планирования Тульской области данная автодорога указана как автомобильная дорога общего пользования регионального значения и включена в перечень объектов региональной транспортной инфраструктуры (Материалы по обоснованию схемы территориального планирования Тульской области от 18.06.2021 № 356, п. 11.1.2. Автомобильные дороги и автомобильный транспорт, перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области, п. 414).

Согласно п.4 ст.36 Градостроительного кодекса РФ, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов. В связи с чем, для образуемого участка не устанавливаются предельные максимальные и минимальные размеры площади земельных участков. Местоположение земельных участков обусловлено расположением автомобильной дороги, а также улично-дорожной сети н.п. Царево.

Проект межевания территории соответствует нормативам градостроительного проектирования, утвержденным Постановлением Правительства Тульской области от 30.09.2021 № 635.

2. Обоснование способа образования земельного участка

Документацией по планировке территории, в соответствии со статьей 11.3 Земельного кодекса РФ, предусматривается образование земельных участков из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

Кадастровый номер автомобильной дороги – 71:00:000000:145443, собственность Тульской области №71:00:000000:145443-71/058/2021-1 от 04.05.2021, оперативное управление ГУ ТО «Тулаавтодор» №71:00:000000:145443-71/058/2021-2 от 17.05.2021.

Земельные участки для размещения линейного объекта (автомобильная дорога) формируется на территории муниципального образования Лазаревское Щекинского района Тульской области.

Планируемый для установления вид разрешенного использования образуемых земельных участков в границе н.п. Царево - улично-дорожная сеть, (см. Том 1 Проект межевания территории, таблица №4).

Изъятие земельных участков не предусмотрено.

3. Обоснование определения размеров образуемых земельных участков

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта спроектированы исходя из Норм отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного сервиса (утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. №717), в соответствии с таблицей 14 СН-467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог», а также ширины необходимого земляного полотна автомобильной дороги.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.	Пояснительная записка проекта межевания территории	Лист
										2

Границы образуемого земельного участка расположены на территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания объекта регионального значения, Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Лапотково – Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Царево в Щекинском районе Тульской области относится к IV категории. Кадастровый номер объекта капитального строительства – 71:00:000000:145443.

Осредненная ширина проектируемой зоны планируемого размещения линейного объекта – автомобильной дороги IV категории, составляет 21 м (на отдельных участках в местах расположения примыканий предусмотрены дополнительные уширения), что соответствует нормам отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного хозяйства (приложение №18 к Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 г. №717).

Сформированные границы земельных участков (см. Том 1 Проект межевания территории, таблица №1) позволяют обеспечить необходимые требования по строительству объектов в условиях сложившейся планировочной структуры.

Общая площадь земель, расположенных в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания, составляет **4270** кв. м.

4. Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В зоне планируемого размещения проектируемого объекта установление публичных сервитутов не планируется.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка проекта межевания территории			

Приложение

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка проекта межевания территории

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

27.06.2022

№ 129

**Об утверждении государственного задания ГАУ ТО «Проектная контора»
на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов**

На основании постановления правительства Тульской области от 25.08.2015 № 396 «О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении государственных учреждений Тульской области и финансового обеспечения выполнения государственного задания» и приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области от 27.12.2021 № 305 «Об утверждении нормативных затрат на выполнение работ, применяемых при расчете объема финансового обеспечения выполнения государственного задания на выполнение государственных работ государственными бюджетными и автономными учреждениями, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на 2022 год», п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить государственное задание № 3 государственному автономному учреждению Тульской области «Проектная контора» на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов.

2. Государственному автономному учреждению Тульской области «Проектная контора» обеспечить реализацию государственного задания в соответствии с требованиями к качеству, объему и порядку выполнения работ, указанных в государственном задании.

3. Старшему референту министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области осуществлять выделение бюджетных средств в соответствии с государственным заданием и Соглашением о предоставлении субсидии из бюджета Тульской области ГАУ ТО «Проектная контора» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

4. Государственному учреждению Тульской области «Тулаупрадор», государственному учреждению Тульской области «Тулаавтодор» осуществлять контроль и надзор за выполнением показателей качества и

объема работ, определенных в государственном задании, в соответствии с Соглашением от 30.12.2021 № 69 «О порядке взаимодействия министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, ГУ ТО «Тулаупрадор», ГУ ТО «Тулаавтодор» и ГАУ ТО «Проектная контора» при исполнении государственных заданий».

5. Признать утратившим силу приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области № 55 от 17.03.2022.

**Заместитель министра
министерства транспорта и
дорожного хозяйства -
директор департамента
дорожного хозяйства**



И. Ю. Сиунов



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.06.2021

№ 356

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 04.04.2012 № 126

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Тульской области от 29 декабря 2006 года № 785-ЗТО «О градостроительной деятельности в Тульской области», на основании статьи 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 04.04.2012 № 126 «Об утверждении Схемы территориального планирования Тульской области» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области**



В.В. Шерин

«Проектные предложения»

В перспективе (2020-2035 годы) с учетом финансовых возможностей и производственной необходимостью предлагается соединить по кратчайшим направлениям между собой, используя существующие автодорожные направления, все города и райцентры области: райцентр Куркино-Волово (соединив направления Кротово-Дворики); Плавск-Теплое с восточным обходом г. Плавска; Богородицк-Теплое; Теплое-Чернь; Каменка-Теплое; Белев-Арсеньево-Чернь; Каменка-Теплое-Волово; Суворов-Дубна; Щекино-Киреевск; Венев-Ясногорск, используя участок межрегиональной дороги Калуга-Рязань, с обходами Ясногорск с севера и Венева с юга, строительство автомобильной дороги, которая соединит федеральные автомагистрали М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной и М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск.

Со строительством названных участков автодорог будут обеспечены кратчайшие выходы всех райцентров и городов районного значения на автодороги федерального и межрегионального значения, а также удобная связь райцентров между собой и областным центром.

Планируется реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань, Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел.

Планируется строительство обхода г. Плавска на участке км 242+000 – км 254+000 автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, строительство обхода поселка городского типа Чернь на участке км 278+000 – км 292+000 автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения «М-2 Крым – северный подъезд к г.Тула».

Кроме того, для улучшения транспортной доступности районов планируется строительство объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

11.1.2. Автомобильные дороги и автомобильный транспорт

Существующее положение

Автомобильные дороги Тульской области являются важнейшей составной частью транспортной системы Российской Федерации. В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Тульской области (далее - автомобильные дороги), увеличением процента большегрузных автомобилей транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Отдельные автомобильные дороги функционируют в режиме перегрузки за счет интенсивного движения автотранспортных средств. Значительная часть покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Асфальтобетонное покрытие разрушается из-за несоблюдения сроков службы дорожных покрытий.

В Тульской области числится 4554,86 км автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения, из них:

I технической категории - 19,119 км;

II технической категории - 54,03 км;

III технической категории - 1260,195 км;

IV технической категории - 2939,034 км;

V технической категории - 216,87 км;

Грунтовые разрывы - 65,610 км.

Автомобильная сеть области представлена автодорогами федерального, регионального и местного значения.

В меридиональном направлении через область проходят две дороги федерального значения, в основном повторяя направления железных дорог. Протяженность дорог в границах области:

федеральные дороги: М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск - 197,5 км.

автодорога М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной - 241,4 км,

автодорога Р-132 - Калуга - Тула - Михайлов - Рязань - 141,6 км.

автодорога Р-92 - Калуга - Перемышль - Белев - Орел - 81,6 км.

автодорога Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань (км 142 - 153) протяженность по Тульской области 11 км.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 26.10.2015 N 2002-р в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань имеет ширину придорожной полосы - 100 м.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 28.10.2014 N 114-р в отношении автомобильной дороги федерального значения М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной имеет ширину придорожной полосы - 50, 75, 150 м.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 04.09.2014 N 1678-р в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань имеет ширину придорожной полосы - 50 м.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 30.10.2014 N 2091-р в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-92 Калуга - Перемышль - Белев - Орел имеет ширину придорожной полосы - 50 м.

Состояние автодорожной инфраструктуры Тульской области по меркам регионов центральной России нельзя считать вполне удовлетворительным. По показателю удельной протяженности асфальтовых дорог на 1000 человек область занимает последнее место среди всех регионов Центрального федерального округа (за исключением Москвы и Московской области). По показателю протяженности дорог на 1 квадратный километр площади Тульская область находится на 10 месте в ЦФО.

Масштаб регулярного междугороднего автобусного сообщения на средние расстояния (100 - 250 км) через автостанции Тульской области не так велик, как должен был бы быть исходя из потенциального

пассажиropотока. Но это не создает проблем с удовлетворением спроса - пассажиры пользуются микроавтобусами, которые отправляются из различных точек Тулы и Москвы по расписанию и по заказу. Существуют также отправления автобусов или маршруток "по наполнению" (однако такого типа не закреплено в законодательстве). Автобусное сообщение с такими относительно удаленными городами как Воронеж и Липецк также весьма интенсивно. Этому способствуют отличные скоростные характеристики магистрали М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, связывающей эти города с Тульской областью.

Кроме того, цена билетов на автобус обычно несколько ниже цены железнодорожных билетов. Как следствие, южное направление регулярных автобусных перевозок из Москвы в последние годы наиболее загружено, причем больше всего пассажиров следует именно в Тульскую область.

Внутренние автобусные перевозки в Тульской области также более популярны среди пассажиров, чем пригородный железнодорожный транспорт. Это связано с намного более гибким расписанием и зачастую меньшим временем в пути. Пригородные электропоезда сохраняют важное значение для обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Тульской области, до которых возможно добраться только по железной дороге.

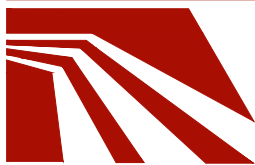
В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" на федеральном уровне были установлены полномочия по государственному контролю за осуществление регулярных перевозок. Кроме того, указанный закон ввел административную ответственность за осуществление перевозок без карт маршрута, выданных уполномоченным органом в установленном порядке. Размер штрафа за совершение указанного правонарушения достаточно высок. Со дня вступления в силу норм о вышеуказанной административной ответственности (15.07.2016) с рынка регулярных перевозок пассажиров на территории Тульской области ушли практически все нелегальные перевозчики.

Все перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок подключены к центральной диспетчерской службе, осуществляющей контроль за выполнением перевозчиками установленного расписания движения. По предоставляемой АО "ЦДС ТО" информации в последнее время количество нарушений расписания снизилось, регулярность выполнения рейсов повысилась. На территории г. Тула также проведена значительная работа по осуществлению контроля за перевозчиками, в частности за исполнение ими расписаний движения.

**ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Тульской области**

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение, протяженность (км)		Общая протяженность, км	
1	2	3		4	
	Автомобильные дороги регионального значения				
	Алексинский район				
1	70 ОП РЗ 70К-001	Алексин - Заокский	Тульская область, Алексинский район	13,733	29,438

			дорога Захаровка - Советск		
411	70 ОП РЗ 70К-390	Лапотково - Пирогово	Тульская область, Щекинский район, автомобильная дорога Лапотково - Пирогово	21,420	21,420
412	70 ОП РЗ 70К-391	Лукино - Голощапово	Тульская область, Щекинский район	3,910	3,910
413	70 ОП РЗ 70К-392	"Лапотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Грецовка	Тульская область, Щекинский район	4,310	4,310
414	70 ОП РЗ 70К-393	"Лапотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Царево	Тульская область, Щекинский район	5,953	5,953
415	70 ОП РЗ 70К-394	"Лапотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Липово	Тульская область, Щекинский район	0,468	0,468
416	70 ОП РЗ 70К-395	"Лапотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Чермошня	Тульская область, Щекинский район	4,614	4,614
417	70 ОП РЗ 70К-396	"Щекино - Водозабор" - автоподъезд к населенному пункту Селиваново	Тульская область, Щекинский район	2,200	2,200
418	70 ОП РЗ 70К-398	"Щекино - Одоев - Арсеньево" - автоподъезд к населенному пункту Мальнь	Тульская область, Щекинский район	7,644	7,644
419	70 ОП РЗ 70К-399	Автоподъезд к населенному пункту Ржаво	Тульская область, Щекинский район	0,676	0,676
420	70 ОП РЗ 70К-400	"Лапотково -	Тульская область,	0,350	0,350



**Проектная
Контора**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА»

Заказчик: ГУ ТО «Тулаупрадор»

Арх. № 2043-И

**Капитальный ремонт в части устройства недостающего
электроосвещения на автомобильной дороге «Лапотково –
Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Царево
(н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области**

**Технический отчет
по результатам инженерно-геодезических изысканий**

1.2022-ИГДИ

2022

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА»

Заказчик: ГУ ТО «Тулаупрадор»

Капитальный ремонт в части устройства недостающего
электроосвещения на автомобильной дороге «Лапотково –
Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Царево
(н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области

Технический отчет
по результатам инженерно-геодезических изысканий

1.2022-ИГДИ

Директор ГАУ ТО
«Проектная контора»



А.А. Бессонов

Главный инженер проекта

Т.А. Муравьева

2022

№	Наименование документа	стр.
Инженерно-геодезические изыскания		
<u>Текстовая часть</u>		
1.	Программа инженерных изысканий	4-8
2.	Пояснительная записка	9-13
3.	Ситуационный план	14
<u>Текстовые приложения</u>		
4.	Техническое задание на производство инженерно-геодезических изысканий	16-17
5.	Копия выписки из реестра членов саморегулируемой организации	18-19
6.	Сведения о метрологической аттестации средств измерений	20-24
7.	Выписка из каталога координат на разрешение № 204 от 18.07.2019 г.	25
8.	Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте	26
9.	Схема планово-высотного съёмочного обоснования с привязкой к пунктам ГГС	27
10.	Отчет о GPS определениях	28
11.	Схема планового и высотного съёмочного обоснования	29
12.	Акт приемки полевых материалов	30
13.	Каталог координат и высот пунктов планово-высотного обоснования	31
14.	Ведомость теодолитных ходов	32
15.	Характеристики теодолитных ходов	33
16.	Характеристики ходов тригонометрического нивелирования	34
17.	Ведомость поправок	35
18.	Ведомость реперов	36
19.	Ведомость согласований	37
20.	Абрисы пунктов съёмочного обоснования	38
<u>Графическая часть</u>		
21.	Топографический план с согласованиями М 1:500	40

Инв. № подл.	2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №

						1.2022-ИГДИ-С		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Мигалина				Стадия	Лист	Листов
Пров.		Манойло				П	1	1
Содержание								

Текстовая часть

Инв.№ подл. 2043-И	Подп. и дата	Взам. инв.№
-----------------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

1.2022-ИГДИ

Лист

1

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

«Проектная контора»



Программа инженерных изысканий

по разработке капитального ремонта в части устройства недостающего
электроосвещения на автомобильной дороге «Лапотково – Ефремов» -
автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево)
в Щекинском районе Тульской области

Заказчик: ГУ ТО «Тулаупрадор»

Главный инженер проекта

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Т.А. Муравьева'. The signature is written in a cursive style and is positioned between the name 'Главный инженер проекта' and the printed name 'Т.А.Муравьева'.

Т.А.Муравьева

Тула, 2022

1. Общие положения.

Программа инженерно-геодезических изысканий по разработке капитального ремонта в части устройства недостающего электроосвещения на автомобильной дороге «Лапотково - Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области составлена в соответствии с техническим заданием заказчика и содержит его требования, принятые к выполнению исполнителем работ.

Программа устанавливает технические требования к составу и объему работ, технологии, методам и точности измерений, принятые в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.

Инженерно-геодезические изыскания на рассматриваемом участке выполняются с целью получения топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, инженерных коммуникациях, элементах планировки, необходимых и достаточных для комплексной оценки природных и техногенных условий, а также для геодезического обеспечения других видов инженерных изысканий.

Технические требования к составу и объему работ, технологии, методам и точности измерений будут приняты в соответствии с действующими нормативно-техническими документами:

- СП47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;

- СП11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства части I,II-М. ПНИИС Госстроя России, 1997г.;

- СП126.13330.2012 Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03.-84;

«Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500» (ГУГК СССР.-М.:Недра, 1989).

Полевые и камеральные инженерно-геодезические изыскания проведены в январе 2022 года.

2. Характеристика района работ.

Основные черты климата Тульской области мало чем отличаются от окружающих центральных районов Русской равнины. Климат края относится к умеренно-континентальному типу, характеризующемуся умеренно холодной зимой и теплым летом.

Большую роль среди климатических элементов играет режим температуры.

Средние годовые температуры повышаются при движении с севера на юг от +3,6 – 3,8^о в Алексине и Егнышевке до +4,7^о в Ефремове.

Годовое количество осадков по территории области распределяется неравномерно. Больше их выпадает на севере и северо-западе (586 мм) и

меньше на юго-востоке (460 мм). Бывают годы, когда сумма осадков резко отклоняется от средних норм. Третья часть всех выпадающих осадков в крае приходится на летние месяцы, что связано с большой неустойчивостью воздушных масс.

Преобладает ливневый характер осадков, сопровождающийся грозами. При сильных грозах наблюдаются случаи выпадения града.

Продолжительность солнечного сияния за год составляет 1600-1700 часов.

Главная водная артерия Тулы - река Упа, правый приток Оки. На территории Тулы в нее впадает три притока: Тулица, Воронка и Бежка.

Рельеф района обусловлен его положением в северо-восточной части Среднерусской возвышенности и представляет собой обширную площадь поднятия с равнинно-волнистой поверхностью разной степени расчленения и небольшим уклоном с юга на север и северо-восток.

3. Методика выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Методика проведения работ разработана на основании технического задания и в соответствии с требованиями нормативных документов. Предлагается следующий состав и объем работ:

- сбор и анализ имеющихся материалов инженерных изысканий прошлых лет;
- рекогносцировочное обследование территории на данном участке с целью визуального осмотра места проведения инженерно-геодезических изысканий, визуальной оценки рельефа, предварительной оценки мест заложения точек планово-высотного обоснования, поиска и обследования исходных геодезических пунктов;
- создание планово-высотной съемочной сети;
- тахеометрическая съемка участка местности, включая съемку надземных и подземных сооружений, инженерных коммуникаций в масштабе 1:500 площадью необходимой для обоснования и принятия решений по проектированию, согласно заданию;
- камеральное трассирование и выбор оптимального варианта проложения трассы;
- уточнение у владельцев инженерных коммуникаций местоположения подземных линий, попадающих в зону автомобильной дороги, уточнение мест сближения и пересечения коммуникаций с намеченной осью трассы;
- закладка временных реперов вдоль трассы, техническое нивелирование реперов и станций съемочной сети;
- нивелировка поперечников земляного полотна;
- составление инженерно-топографического плана в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м, полноценная передача на плане данных о ситуации и рельефе местности, подземных и надземных сооружениях, инженерных коммуникациях;

- составление технического отчета об инженерно-геодезических изысканиях в объеме необходимом для обоснования и принятия проектных решений.

В отчете об инженерно-геодезических изысканиях представлены следующие материалы:

- пояснительная записка;
- топографический план с согласованиями М 1:500;
- схема планового и высотного съёмочного обоснования;
- ведомость реперов;
- каталог координат и высот пунктов планово-высотного обоснования;
- характеристики ходов тригонометрического нивелирования;
- ведомость теодолитных ходов;
- характеристики теодолитных ходов;
- ведомость поправок;
- приложения;
- схема планово-высотного съёмочного обоснования с привязкой к пунктам ГГС;
- отчет о GPS определениях;
- акт приемки полевых материалов;
- абрисы пунктов съёмочного обоснования;
- ведомость согласований;
- копия выписки из реестра членов саморегулируемой организации;
- сведения о метрологической аттестации средств измерений.

Технический отчет передается заказчику в переплетенном виде в 3-х экземплярах и на электронном носителе по установленному в договоре графику работ.

Для измерения горизонтальных и вертикальных углов, расстояний (горизонтальных проложений), съемки рельефа, ситуации и инженерных коммуникаций будет использован электронный тахеометр «Sokkia SET530R».

Техническое нивелирование реперов и станций съёмочной сети будет выполнено «ADA PROF X32».

Обработка и уравнивание сети выполняется с помощью комплекса программ для камеральной обработки материалов инженерных изысканий «CREDO_DAT».

При производстве инженерно-геодезических изысканий применяются исправные приборы, прошедшие поверку в лаборатории, акты поверок имеются.

4. Контроль качества работ.

Технический контроль и приемка работ осуществляются непосредственно в полевых условиях инструментально, путем определения положения точек относительно ближайших пунктов (точек) геодезической основы. По результатам полевого контроля и приемки работ составляется акт, который будет включен в состав технического отчета.

5. Организация работ.

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект должен проверить прохождение всеми работниками инструктажа по технике безопасности.

При прибытии на объект руководитель или ответственный исполнитель обязан выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги и т.д.) и провести инструктаж со всеми работниками своего подразделения. Перед началом изысканий необходимо выполнить согласования с владельцами земель и коммуникаций.

При выполнении инженерно-геодезических изысканий должны соблюдаться требования законодательства РФ, ВСН 8-89, других нормативных документов в сфере охраны окружающей среды и безопасности жизнедеятельности человека.

Начальник отдела инженерных изысканий



Д.В. Манойло

1. Общие сведения

Инженерно-геодезические изыскания по объекту: Капитальный ремонт в части устройства недостающего электроосвещения на автомобильной дороге «Лапотково – Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области выполнены в соответствии с техническим заданием на производство инженерно-геодезических изысканий.

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:




- СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 - ФАУ «ФЦС» 2013г;
- СП47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;
- СП11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства части I,II-М. ПНИИС Госстроя России, 1997г.;
- СП126.13330.2012 Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03.-84;
- «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500» (ГУГК СССР. – М.:Недра, 1989).

В административном отношении участок изысканий расположен на территории Щекинского района Тульской области.

В состав инженерно-геодезических изысканий вошли следующие виды работ:

- рекогносцировка участка съемки;
- тахеометрическая съемка участка;
- камеральная обработка материалов полевых работ и составление отчета.

Полевые работы выполнены с использованием электронного тахеометра SOKKIA SET530R, камеральные работы выполнены с использованием программного комплекса CREDO: обработка полевых материалов – CREDO DAT; топографическая съёмка – «CREDO ЛИНЕЙНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ».

Инв. № подл.	2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №							
				1.2022-ИГДИ-Т						
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			
		Разраб.		Новиков				Стадия	Лист	Листов
		Пров.		Манойло				П	1	5
Пояснительная записка										

2. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Рассматриваемый участок находится в Тульской области. Область расположена в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины, занимает северо-восточную часть Среднерусской возвышенности (высоты до 293м), в пределах степной и лесостепной зон. Протяженность территории области с севера на юг – 200 км, с запада на восток – 190 км. Щекинский район расположен в центральной части Тульской области.

2.1. Климат, дорожно-климатическая зона

Климат района умеренно континентальный, характеризующийся теплым летом и умеренно холодной зимой. Господствующее направление ветра - западное и юго-западное.

Средняя многолетняя температура воздуха: годовая +4,9°C; января – 9,9°C; июля +19,6°C, абсолютный минимум температуры воздуха – 42°C, абсолютный максимум - +41°C.

Средняя продолжительность безморозного периода 218 дней. Относительная влажность воздуха за холодный период – 85%, за теплый – 75%. Абсолютная влажность 3.0 мб.

На территории района выпадает среднее количество осадков до 575 мм за год.

Снежный покров устанавливается в ноябре, сходит в апреле. Число дней с температурой меньше 0°C составляет 147 дней.

Нормативная глубина промерзания в соответствии со СНиП 2.02.01-83 и СНиП 23-01-99 для суглинков – 1,30м. Щекинский район относится к III дорожно-климатической зоне.

2.2 Рельеф

Щекинский район расположен в пределах Среднерусской возвышенности. Поверхность возвышенности представляет полого-волнистую аккумулятивную равнину, расчлененную не густой, но хорошо разработанной речной и овражно-балочной сетью.

Возвышенность имеет сглаженные мягкие формы рельефа, глубоко врезанные речные долины и слабохолмистые водоразделы. Широко распространен балочный рельеф. Балки имеют выпуклые склоны, крутизна которых редко превышает 8-10°C, относительная глубина балок изменяется от 5-6м до 10-15м. Долины рек глубоко врезаны и принимают в себя большое количество балок и оврагов, покрывающих поверхность возвышенности густой сетью.

Междуречья имеют пологоволнистую поверхность, часто овалообразную, пересеченную многочисленными седловинами и сквозными долинами. Распространены серые лесные суглинки мощностью 5-6 м и более обуславливают наличие на поверхности водоразделов «лессовых блюдец», а на склонах появление и быстрое развитие промоин, оврагов и балок.

Изм. № подл.	2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
										2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

1.2022-ИГДИ-Т

По мере углубления долины небольших речек, овраги и балки врезаются в песчано-глинистые породы, на склонах их появляются оползни и оплывины. Речные долины хорошо разработаны, имеются поймы. Ширина долин до 200 м.

В Щекинском районе из современных физико-геологических процессов развиты: карсты, оползни, степные блюдца, боковой и донный размыв, плоскостной смыв почвы.

2.3 Растительность и почвы

Щекинский район расположен в лесостепной зоне. Основными компонентами лесов района являются: осина, береза, липа, режа - ясень и дуб, в сырых местах - ольха. Подлесок состоит из орешника, крушины, жимолости, калины обыкновенной. На опушках и обочинах лесных дорог растет шиповник.

Насаждения, в основном, высокополнотные, средневозрастные. Большой интерес представляют луга. В травостое преобладает костер безостный, бекмония обыкновенная, лисохвост луговой и др. Склоны долин и балок заняты суходольными лугами.

По почвенно-географическому районированию России территория района относится к суббореальному (умеренному поясу Центральной лесостепной области Среднерусской лесостепной провинции).

На территории преобладают серые лесные почвы, незначительные участки заняты светло-серыми почвами, в поймах рек преобладают аллювиальные почвы.

Средние лесные почвы сформировались под лиственными лесами в условиях умеренного увлажнения на бикарбонатном тяжелом суглинке.

2.4 Геологические и гидрологические условия

Щекинский район в инженерно-геологическом отношении характеризуется сравнительно спокойным рельефом, наличием делювиального покрова, возможностью и надежностью возведения тяжелых сооружений на коренных породах.

Территория хорошо дренирована при сравнительно неглубоком залегании подземных вод, пригодных для водоснабжения.

3. Топографо-геодезическая изученность района инженерных изысканий

Для устройства недостающего электроосвещения была произведена топографическая съемка в н.п. Царево.

Длина основной съемки н.п. Царево составляет – 651,26 м, общее направление – северо-восточное.

Инв. № подл. 2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									3
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Ширина основной съемки от 23 до 80 м.

Топографическая съёмка в М 1:500 выполнена в Балтийской системе высот и местной системе координат (МСК 71.1).

4. Методика выполнения геодезических работ

Топографо-геодезические работы выполнялись в январе 2022 г.

Исходными пунктами для развития планово-высотного обоснования послужили пункты ГГС «Центральная»(2кл.), «Владимировка»(2кл.), «Теплое»(2кл.), «Сухая Локна»(2кл.). Состояние пунктов удовлетворительное (см. Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте).

Спутниковые наблюдения производились на исходных пунктах и пунктах съёмочного обоснования по стандартной методике фазовых относительных измерений в статическом режиме (Static), который обеспечивает наивысшую точность спутниковых наблюдений.

Установка приемников на пункте производилась строго над их центрами с использованием оптических центриров. Поверки и юстировки оптических центриров производились непосредственно перед началом сеансов измерений. Точность установки антенн над центрами пунктов - не более 3мм. Тип антенны «EFT M2 GNSS», «EFT M4 GNSS».

Паспортная точность геодезических спутниковых приемников GPS «EFT M2 GNSS», «EFT M4 GNSS», при определении координат в режиме «Static» составляет:

- в плане: 5мм ± 0,5мм х км;
- по высоте: 5мм ± 1,0мм х км.

Оценка точности полученных измерений производилась с использованием программы Hi-Target Geomatics Office(HGO).

Все базовые линии имеют фиксированное значение.

Дальнейшее развитие планово-высотного обоснования производилось с точек Т1, Т2, Т4, определенных системой GPS (приемник «EFT M2 GNSS»; приемник «EFT M4 GNSS»).

Максимальная удаленность от исходного пункта 28,506 км.

Измерение горизонтальных и вертикальных углов, расстояния (горизонтальных положений), съемка рельефа и ситуации выполнена электронным тахеометром Sokkia SET530R. Измерение горизонтальных углов при вершинах ходов выполнялось одним полным приемом с разницей отсчетов в полуприемах не более 5". Промеры расстояний между станциями производились в прямом и обратном направлениях. Отметки станций и реперов планово-высотного съёмочного обоснования получены техническим нивелированием с использованием нивелира ADA PROF X32. Допустимая невязка нивелирного хода определялась по формуле: $\Delta f_{доп} = \pm 50\sqrt{L}$, где L - длина хода в километрах.

Инв. № подл. 2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист 4
			1.2022-ИГДИ-Т				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Обработка и уравнивание сетей выполнялась с помощью комплексов программ для камеральной обработки материалов инженерных изысканий «CREDO_DAT». По результатам уравнивания составлены соответствующие ведомости. Цифровая модель местности создана и инженерно-топографические планы составлены в программном комплексе «CREDO ЛИНЕЙНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ».

5. Заключение

Топографо-геодезические работы, соответствуют требованиям общеобязательных технических инструкций и СНиП, и принимаются для дальнейшей обработки, могут быть использованы для разработки проектной документации по объекту: Капитальный ремонт в части устройства недостающего электроосвещения на автомобильной дороге «Лапотково – Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области.

Инв. № подл. 2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			1.2022-ИГДИ-Т						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Ситуационный план (н.п. Царево)



Инв.№ подл. 2043-И	Подп. и дата	Взам. инв.№
-----------------------	--------------	-------------

Текстовые приложения

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№					Лист
2043-И							1
Изм.	Кол.уч	Лист	№доку.	Подп.	Дата	1.2022-ИГДИ	



Директор
 (Должность)
 ГАУ ТО «Проектная контора»
 (Организация)
 Бессонов А.А.
 М.П.



«УТВЕРЖДАЮ»
 Первый заместитель директора -
 главный инженер
 (Должность)
 ГУ ТО «Тулаупрадор»
 (Организация)
 Миронов Д.В.
 М.П.

ЗАДАНИЕ
на производство инженерно-геодезических изысканий

1.	Наименование и вид объекта:	«Капитальный ремонт в части устройства недостающего электроосвещения на автомобильной дороге "Лапотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области»
2.	Заказчик:	ГУ ТО «Тулаупрадор»
3.	Местоположение объекта: Тульская область, Щекинский район н.п. Царево	
4.	Исходные данные: 4.1. Ситуационный план 4.2. Протяженность 0,544 км н.п. Царево начало участка км 5+835 конец участка км 6+379	
5.	Требования к производству инженерно-геодезических изысканий: 5.1. Выполнить инженерно-геодезические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по разработке проекта; 5.2. Составление инженерно-топографического плана масштаба 1:500. Система координат местная МСК71.1; система высот Балтийская. 5.3. Согласовать прохождение подземных и надземных коммуникаций, попадающих в зону съемки, с владельцами; 5.4. Выполненные работы должны быть согласованы со всеми заинтересованными организациями. 5.5. Ширину полосы съемки принять согласно п. 8.9. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» части I, II, но не менее 25 метров от оси дороги в обе стороны. При наличии застройки – до застройки. 5.6. Съемку вдоль автодороги выполнить до и после населенного пункта на 150м (считая от дорожного знака «населенный пункт»). Дополнительно снять ТП вдоль дороги.	
6.	Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях: нет	
7.	Дополнительные требования: 7.1. Отчет о выполнении инженерных изысканий выполнить согласно СП 47.13330.2012; СП 11-104-97. 7.2. Графические материалы выполнить по ГОСТ 21.301-2014. 7.3. Отчет выдать: - технический отчет на бумажном носителе – 3 экз.; - в электронном виде - 1 экз. единым файлом, со всеми подписями, а также в редактируемом формате данных (MS Office и AutoCAD, полностью идентичная печатному экземпляру.) Технический отчет должен содержать: - Программу инженерных изысканий; - Пояснительную записку; - Топографический план с согласованиями М1:500; - Схема планового и высотного съемочного обоснования; - Ведомость реперов; - Каталог координат и высот пунктов планово-высотного съемочного обоснования; - Характеристики ходов тригонометрического нивелирования - Ведомость теодолитных ходов; - Характеристики теодолитных ходов; - Ведомость поправок; - Приложения; - Схема планово-высотного съемочного обоснования с привязкой к пунктам ГГС; - Отчет о GPS определениях;	

	<ul style="list-style-type: none"> - Акт приемки полевых материалов; - Абрисы пунктов съемочного обоснования; - Ведомость согласований; - Документы согласований; - Копия выписки из реестра членов саморегулируемой организации; - Сведения о метрологической аттестации средств измерений
8.	Сроки выполнения: согласно графику выполнения работ
9.	<p>Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания:</p> <p>9.1. СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 – ФАУ «ФЦС» 2013 г. в части пунктов, включенных в Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 N 1521, до внесения соответствующих изменений в данный Перечень (приказ Минстроя России от 30.12.2016 N 1033/пр).</p> <p>9.2 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 – ФАУ «ФЦС» 2013 согласно Перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденного приказом Росстандарта от 30.03.2015 N 365.</p> <p>9.3. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» части I, II. - М.: ПНИИС Госстроя России, 1997 г.</p> <p>9.4. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000–1:500. - М.: «Недра», 1989 г.</p> <p>9.5. Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500. – М.: «Недра», 1973 г.</p>

Задание получил: начальник отдела инженерных изысканий

(Должность)

ГАУ ТО «Проектная контора»

(Организация)

Манойло Д.В.



**ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

17.05.2022

(дата)

289

(номер)

Союз изыскательских организаций «РОДОС»

(Союз «РОДОС-ИЗЫСКАНИЯ»)

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные
ИЗЫСКАНИЯ

(вид саморегулируемой организации)

109428, Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп.2, www.rodosnpi.ru, info@rodosnpi.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-010-11122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Государственное автономное учреждение Тульской области "Проектная контора"

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Государственное автономное учреждение Тульской области "Проектная контора", ГАУ ТО "Проектная контора"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7107533477
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1117154034645
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	300041, г. Тула, Хлебная пл., дом 7
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	_____
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	28
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	29.11.2009
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	29.11.2009, Протокол № 3
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	29.11.2009

2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	_____	
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	_____	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
01.07.2017	-	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:		
а) первый	<input checked="" type="checkbox"/> не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.	
б) второй	не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.	
в) третий	не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.	
г) четвертый	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более.	
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:		
а) первый	<input checked="" type="checkbox"/> не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.	
б) второй	не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.	
в) третий	не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.	
г) четвертый	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более	
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:		
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Не приостанавливалось	
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Не приостанавливалось	

Директор



С.Х. Хайбуллин

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	63059-16
Тип СИ	EFT M2 GNSS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	C11630760
Модификация СИ	EFT M2 GNSS

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КВАЛИТЕСТ"(ООО "КВАЛИТЕСТ")
Условный шифр знака поверки	ДНВ
Владелец СИ	ГАУ ТО "Проектная контора"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	14.09.2021
Поверка действительна до	13.09.2022
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	EFT M2 GNSS 001 МП
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ДНВ/14-09-2021/97464599
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

80995.21.1P.00361581; 80995-21; Тахеометр электронный; Leica TS60 I; Нет модификации; 885057; 2018; 1P; Эталон 1-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	75294-19
Тип СИ	EFT M4 GNSS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	PJ13675023
Модификация СИ	EFT M4 GNSS

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КВАЛИТЕСТ"(ООО "КВАЛИТЕСТ")
Условный шифр знака поверки	ДНВ
Владелец СИ	ГАУ ТО "Проектная контора"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	14.09.2021
Поверка действительна до	13.09.2022
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 106-18
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ДНВ/14-09-2021/97464598
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

80995.21.1P.00361581; 80995-21; Тахеометр электронный; Leica TS60 I; Нет модификации; 885057; 2018; 1P; Эталон 1-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	<u>39435-08</u>
Тип СИ	Sokkia SET230RK, SET230RK3, SET330RK, SET330RK3, SET530R, SET530RK, SET530R3, SET530RK3, SET630RK, SET630R
Наименование типа СИ	Тахеометры электронные
Заводской номер СИ	155769
Модификация СИ	Sokkia SET530R

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КВАЛИТЕСТ"(ООО "КВАЛИТЕСТ")
Условный шифр знака поверки	ДНВ
Владелец СИ	ГАУ ТО "Проектная контора"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	18.01.2022
Поверка действительна до	17.01.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2798-2003
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ДНВ/18-01-2022/130255118
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

44753.10.1P.00291141; 44753-10; Стенды универсальные коллиматорные; ВЕГА УКС; Нет модификации; 029; 2012; 1P; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта от 26 ноября 2018 г. № 2482

80995.21.1P.00361581; 80995-21; Тахеометр электронный; Leica TS60 I; Нет модификации; 885057; 2018; 1P; Эталон 1-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	43704-10
Тип СИ	ADA Prof-X20, ADA Prof-X32, ADA Range, ADA Basis, ADA Ruber-X32
Наименование типа СИ	Нивелиры оптические
Заводской номер СИ	1019912
Модификация СИ	ADA Prof-X32

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТЕСТИНТЕХ"(ООО "ТЕСТИНТЕХ")
Условный шифр знака поверки	БИОМ
Владелец СИ	ГАУ ТО "Проектная контора"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	16.09.2021
Поверка действительна до	15.09.2022
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП 43704-10, утвержденной ГЦИ СИ «Воентест»
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-БИОМ/16-09-2021/97449826
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

44753.10.1P.00291141; 44753-10: Стенды универсальные коллиматорные; ВЕГА УКС; Нет модификации; 029; 2012; 1P; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта от 26 ноября 2018 г. № 2482

Доп. сведения

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ ПО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Выписка
Из каталога координат № 204 от 18.07.2019

Система координат: МСК – 71.1.
Система высот Балтийская 1977 г.

№ п/п	Название пунктов, типы знака и центра (номер марки пункта)	Класс	Координаты в метрах МСК – 71.1		Н (м)
			Абсцисс (X)	Ординат (Y)	
1	Алексин; сигн. Центр 1 оп	2	780212.3	231633.77	230.93
2	Кобловский; сигн. Центр n37211	2	702014.53	301392.89	248.03
3	Сухая Локна; пир Центр 1 оп	2	685762.56	236848.74	235.31
4	Чернь; пир. Центр n37191	2	662680.35	211822.77	261.82
5	Кимовск; сигн. Центр 53	2	718442.05	323769.44	222.61
6	Владимировка; сигн. Центр n37201	2	710086.86	280624.75	258.4
7	Теплое; сигн. Центр 1 оп	2	678133.05	261690.41	268.11
8	Алексеевка; пир. Центр 1	3	721481.86	323531.81	231.07
9	Венев; пир. Центр 1	2	761294.47	302430.37	224.43
10	Центральная; сигн. Центр n37201	2	721463.06	255817.69	249.94

Подготовил: ведущий специалист-эксперт
отдела землеустройства, мониторинга земель
и кадастровой оценки недвижимости



Моисеева Н.А.

СВЕДЕНИЯ
о состоянии геодезических пунктов,
использованных при производстве работ на объекте:
Капитальный ремонт в части устройства недостающего электроосвещения на
автомобильной дороге «Лапотково – Ефремов» – автоподъезд
к населенному пункту Царево (н.п. Царево)
в Щекинском районе Тульской области

Полевые работы выполнены: ГАУ ТО «Проектная контора»
(наименование субъекта геодезической, картографической деятельности)

№ п/п	Тип и высота знака	№ или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты	Сведения о состоянии пункта			Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления
			центра	наружного знака	ориентирных пунктов	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сложный 4гранный Мет. сигнал	Центральная 2 класс Центр n37201	сохранился	сохранился	-	найден в хорошем состоянии
2	Сложный 4гранный Мет. сигнал	Владимировка 2 класс Центр n37201	сохранился	сохранился	-	возобновлена окопка пункта
3	Пир.	Сухая Локна 2 класс Центр 1 оп	сохранился	сохранился	-	возобновлена окопка пункта
4	Сложный 4гранный Мет. сигнал	Теплое 2 класс Центр 1 оп	сохранился	сохранился	-	найден в хорошем состоянии

«20» января 2022 г.

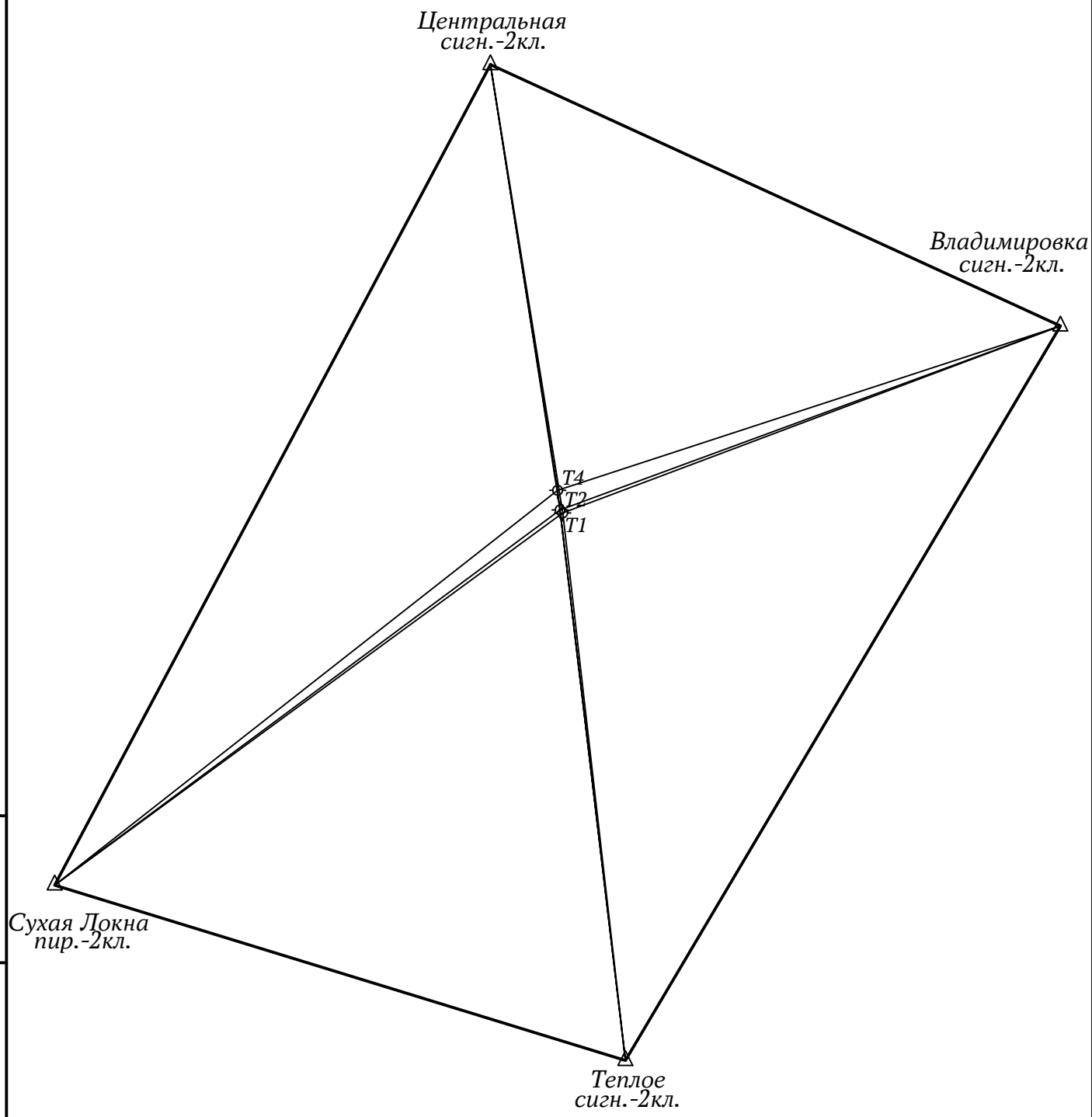
Начальник ОИИ: _____


(подпись)

Манойло Д.В.

(ФИО)

Схема планово-высотного съемочного обоснования с привязкой к пунктам ГГС



Име. N подл. 2045-И	Подп. и дата	Взам. инв. N
------------------------	--------------	--------------

Список точек				
Имя	Север X (Метр)	Восток Y (Метр)	Отметка (Метр)	Код объекта
T1	693235,181	259790,253	189,777	
T2	693297,328	259865,649	186,119	
T4	693426,693	260115,495		

Инва. № подл.	2043-И
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

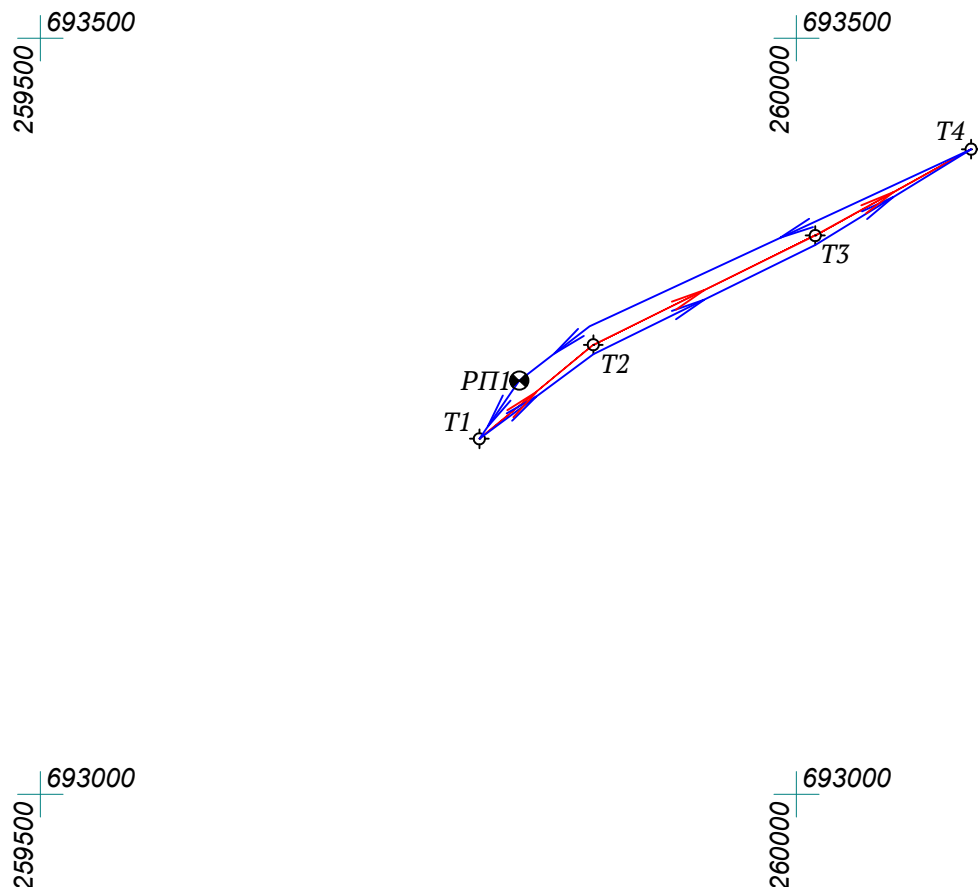
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Новиков		<i>[Подпись]</i>	
Пров.		Манойло		<i>[Подпись]</i>	

1.2022-ИГДИ-Т

Отчет о GPS определениях	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА



Условные обозначения:

РП1 ⊗ - репер

⊕ T1, ⊕ T2 - точки с определенными координатами

T2 ⊕ — ⊕ T3 - точки и линии теодолитного хода

РП1 ⊗ — ⊕ T1 - точки и линии нивелировочного хода

Инв. N подл.	2043-И	Взам. инв. N	1.2022-ИГДИ-Т						Капитальный ремонт в части устройства недостающего электроосвещения на автомобильной дороге "Лапотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области		
			Подп. и дата						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				П	1	1
Разраб.	Матренин			<i>[Signature]</i>							
Пров.	Манойло			<i>[Signature]</i>					Схема планового и высотного съемочного обоснования М 1:5000		
									ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА		

20.01.2022

(число, месяц, год)

ГАУ ТО «Троцкий контора

(наименование органа)

АКТ

приемки полевых материалов

Полевой материал изыскательской партии (отряда) принят непосредственно в поле руководителем работ Мамодно Д.В.

_____ у исполнителя _____

Начальник изыскательской
партии (отряда)

Д.В. Мамодно Д.В.

подпись

фамилия

Исполнители:

И.И.
_____ и спец.
_____ и спец.

должность

должность

г.и.и. Новиков Е.В.

подпись

фамилия

Д.В. Мамодно Д.В.

подпись

фамилия

Пункт	X	Y	H	Дирекционный угол	На пункт	Сторона	Номенклатура
1	2	3	4	5	6	7	8
Исходные							
T1	693235,181	259790,253	189,777	50°30'08"	T2	97,708	
T2	693297,328	259865,649	186,119	230°30'08" 63°47'28"	T1 T3	97,708 163,570	
T4	693426,693	260115,495					
Определяемые							
T3	693369,568	260012,403	181,611	243°47'28" 61°00'30"	T2 T4	163,570 117,862	

Инв. № подл. 2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №	1.2022-ИГДИ-Т						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	П	1	1
			Разраб.	Матренин	<i>[Подпись]</i>			Каталог координат и высот пунктов планово-высотного обоснования			
			Пров.	Манойло	<i>[Подпись]</i>						

Х о д	Класс	Точки хода	Длина хода	N	№	Fb факт.	Fb доп.	Невязка до уравнивания				Невязки по уравни. дир. уг- лам			
								Fx	Fy	Fs	[S]/Fs	Fx	Fy	Fs	[S]/Fs
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2-й разряд, ОМС-2	T2, T3, T4	281,425	3	2	-0°00'00"	0°00'28"	0,003	0,005	0,006	44034	-0,003	-0,006	0,006	44161

Инв. № подл. 2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №	1.2022-ИГДИ-Т						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	П	1	1
			Разраб.	Матренин	<i>[Подпись]</i>			Характеристики теодолитных ходов			
			Пров.	Манойло	<i>[Подпись]</i>						

Ход	Класс	Пункты	Длина	N	Fh факт.	Fh доп.
1	2	3	4	5	6	7
1	Триг. нив. (РК)	T3, T2, T1	261,278	3	0,000	0,026

Инва. № подл.	2043-И
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Матренин		<i>Матренин</i>	
Пров.		Манойло		<i>Манойло</i>	

1.2022-ИГДИ-Т

Характеристики ходов
тригонометрического нивелирования

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРОЕКТНАЯ
КОНТОРА**



Станция	Цель	Редуцированное значение	Поправка	Уравненное значение
1	2	3	4	5
Направления (наземные)				
T1	T2	42°28'59"	0°00'00"	42°28'59"
T2	T1	0°00'00"	0°00'00"	0°00'00"
	T3	193°17'21"	-0°00'00"	193°17'21"
T3	T2	0°00'00"	0°00'00"	0°00'00"
	T4	177°13'02"	-0°00'00"	177°13'02"
Расстояния (наземные)				
T1 (исх.)	T2 (исх.)	97,707	0,001	97,708
T2 (исх.)	T1 (исх.)	97,709	-0,001	97,708
	T3	163,567	0,003	163,570
T3	T2 (исх.)	163,569	0,001	163,570
	T4 (исх.)	117,857	0,004	117,862
Превышения (наземные)				
T1 (исх.)	T2	-3,671	0,013	-3,658
T2	T1	3,646	0,013	3,658
	T3	-4,530	0,022	-4,508
T3	T2	4,486	0,022	4,508

Инв. № подл.	2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. №

1.2022-ИГДИ-Т					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№доку.	Подп.	Дата
Разраб.		Матренин		<i>Матренин</i>	
Пров.		Манойло		<i>Манойло</i>	

Ведомость поправок




Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА




N п/п	Проектный километр	ПК +	N репера	Отметка репера	Расстояние до репера от оси дороги по ходу километража (м)		Изображение репера
					лево	право	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6	59+75.34	1	187.922 187.441 земля	16.83		 <p>Верх уголка заземления столба x=693273.700 y=259816.569</p>

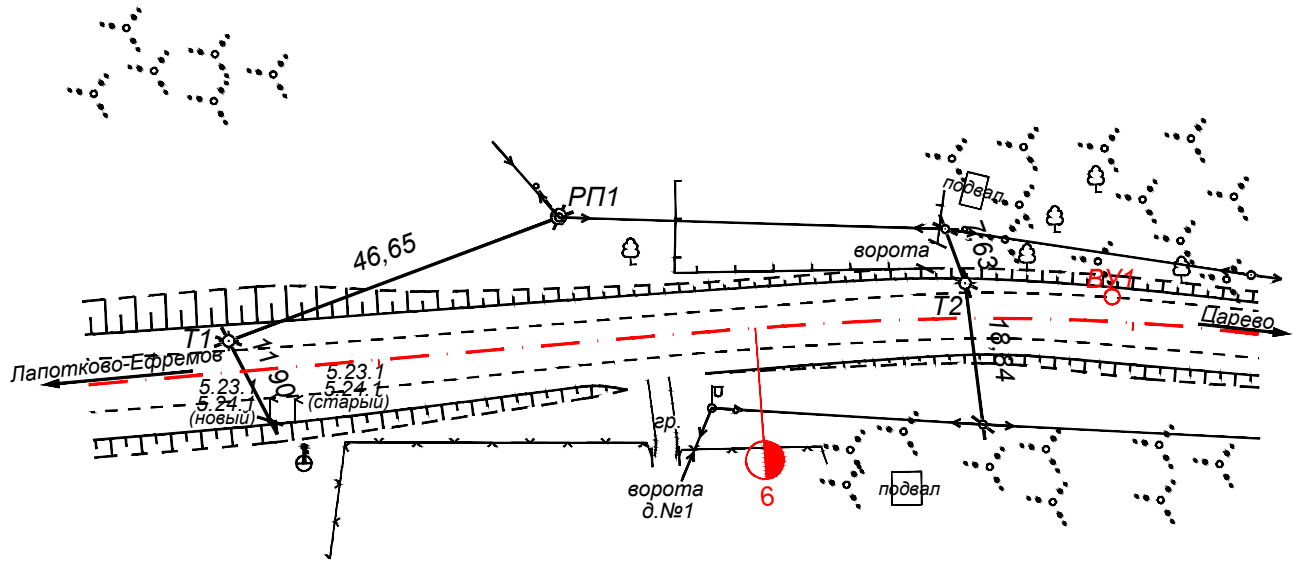
Изнв. N подл.	2043-И	Подп. и дата	Взам. инв. N	1.2022-ИГДИ-Т								
				Капитальный ремонт в части устройства недостающего электроосвещения на автомобильной дороге "Лапотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области								
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Химин							П	1	1	
Пров.		Манойло										
Ведомость реперов									ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА 			

СОГЛАСОВАНО:

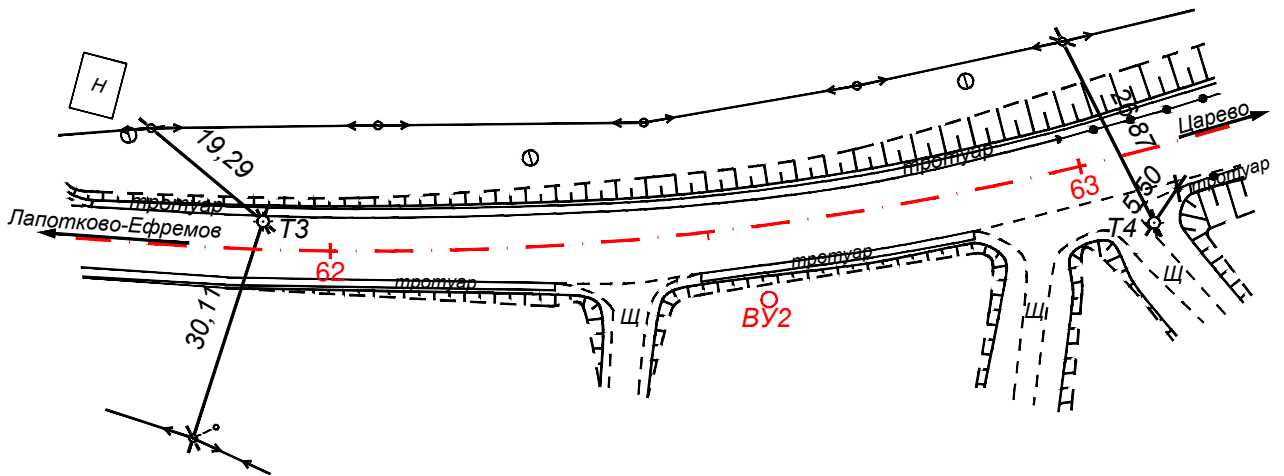
1. С филиал в Тульской и Рязанской областях ПАО "Ростелеком"
Согласовано № 220570
Филиал в Тульской и Рязанской областях ПАО «Ростелеком»
22 марта 2022г. Подпись Штамп
Согласование действительно 1 год.
2. ФИЛИАЛОМ АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТУЛА» в г. Щекино
На данном земельном участке газовых сетей нет
Мастер СЭОПГ, ГРП
9.03.2022г.
Газовых сетей нет
м-р Лазаревского уч-ка Подпись / Семин В.Н./ Штамп
3. С ФИЛИАЛ ПУБЛИЧНОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «Россети Центр и Приволжье» - «ТУЛЭНЕРГО» г. Тула
Топографический план кап. Ремонта согласован с учетом охр. зон ВЛ-10 кВ/0,4кВ
Гл. инженер ЦРЭС Подпись / Круглов А.Г./ Печать
15.03.22г.
4. С Администрация муниципального образования Лазаревское Щекинского района
Согласовано
Глава администрации МО Лазаревское Подпись / Г.И. Федотова / Печать
5. С «Огаревское ЖКХ»
301203 п. Огаревка
ул. Шахтерская, д. 7
Согласовано:
Директор Огаревского ЖКХ Подпись Штамп
10.03.22г.

Инв. № подл.	Изм. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата			
										Изм.	Кол.уч	Лист
2043-И	Разраб.			Лебедева		<i>Е.И. Лебедева</i>		1.2022-ИГДИ-Т	Ведомость согласований			
	Пров.			Манойло		<i>А.И. Манойло</i>				Стадия	Лист	Листов
										П	1	1
										<small>ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ</small> 		

T1, T2



T3, T4



размеры даны в метрах

Име. N подл.	2043-И
Подп. и дата	
Взам. инв. N	

Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мигалина			
Пров.		Манойло			

1.2022-ИГДИ-Т

Капитальный ремонт в части устройства недостающего электроосвещения на автомобильной дороге "Лапотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Царево (н.п. Царево) в Щекинском районе Тульской области

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

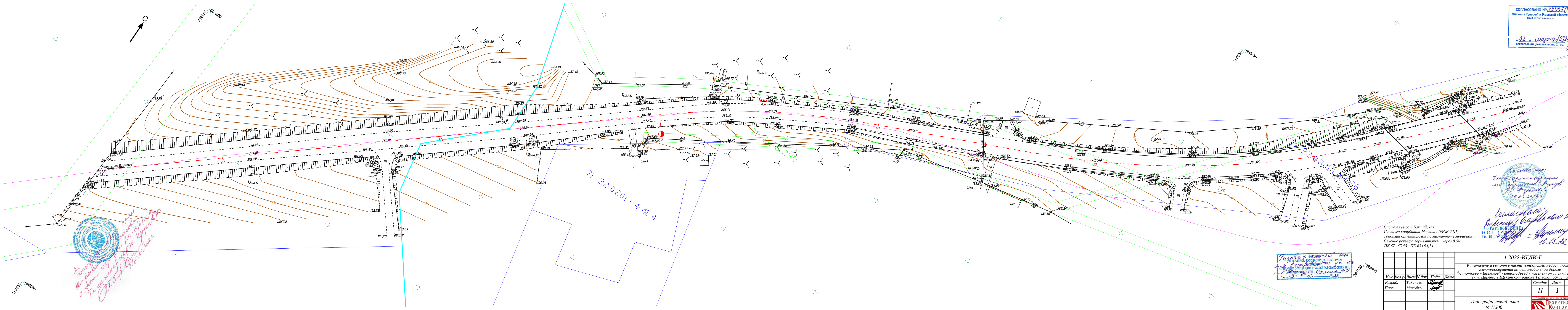
Абрисы пунктов съёмочного обоснования

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА

Графическая часть

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№					
2043-И							
Изм.	Кол.уч	Лист	№доку.	Подп.	Дата	1.2022-ИГДИ	Лист
							1

СОГЛАСОВАНО № 22/0570
 Фирма в Тульской и Рязанской областях
 ПАО «Ростелеком»
 «22» марта 2022 г.
 Согласование действително 1 год



*Точность планов
 не гарантируется
 в случае отсутствия
 данных по объекту
 в момент составления
 плана*

71:22:08011 4: 41 4

Газовая служба
 АО «Газпром газораспределение Тула»
 на данном земельном участке газовых сетей нет



Семасова
 Руководитель
 20.03.2022

Система высот Балтийская
 Система координат Местная (МСК-71.1)
 Топоплан ориентирован по магнитному меридиану
 Сечение рельефа горизонталями через 0,5м
 ПК 57+43,48 - ПК 63+94,74

1.2022-ИГДИ-Г			
Капитальный ремонт в части устройства недостающего электроосвещения на автомобильной дороге "Лопотково - Ефремов" - автоподъезд к населенному пункту Царев (н.п. Царев) в Шекском районе Тульской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	В док.
Разраб.	Тихонова	1	1
Пров.	Маноило	1	1
Топографический план М 1:500			

Имя, И. родн. 2013-И
 Платн. и дата
 Взам. инв. N